

INTERPELLATION TILL STATSRÅD

Från Riksdagsförvaltningen
2026-06-30
Besvaras senast
2026-08-11

Till klimat- och miljöminister Romina Pourmokhtari (L)

2025/26:584 Genomförandet av EU:s ELV-förordning i Sverige

EU:s förordning om uttjänta fordon (ELV-förordningen) har nu nått sin slutstation. Den 18 juni 2026 antog Europaparlamentet sin ståndpunkt efter omfattande förhandlingar och ett mycket stort antal ändringsförslag. Endast rådets formella godkännande återstår innan förordningen kan träda i kraft och börja tillämpas i medlemsstaterna.

Förordningen reglerar fordonens hela livscykel – från konstruktion och produktion till återanvändning och återvinning – och kommer att få stor betydelse för fordonsägare, verkstäder, besiktningföretag, återvinningsbranschen och ideella organisationer i hela Europa.

Sverige har under förhandlingarna drivit flera viktiga frågor. Regeringen har bland annat verkat för att värna fordonsägarnas intressen och säkerställa att fordon av särskilt kulturellt intresse ska kunna undantas från förordningens tillämpning. Detta bekräftades även i det svar jag den 22 april 2026 fick på en skriftlig fråga till den då vikarierande klimat- och miljöministern Johan Britz. Regeringens arbete har uppskattats av många aktörer och organisationer och har också bidragit till viktiga förbättringar av förordningen. Europaparlamentets ställningstagande innebär bland annat att historiska fordon uttryckligen undantas, samtidigt som medlemsstaterna ges möjlighet att erkänna även tävlingsfordon, specialbyggda fordon, amatörbyggda fordon, samlarfordon och andra fordon av särskilt kulturellt intresse.

Samtidigt vill jag framhålla att Sverigedemokraterna sedan EU-kommissionen presenterade sitt förslag sommaren 2023 har ansett att ELV-förordningen innebär en onödig och alltför långtgående reglering av medlemsstaternas hantering av den egna fordonsflottan. Trots de förbättringar som åstadkommits under förhandlingarna har vi därför motsatt oss förslaget i dess helhet.

När jag tidigare i våras ställde en skriftlig fråga till den då vikarierande klimat- och miljöministern Johan Britz svarade ministern att fordonsägarnas intressen skulle beaktas och att genomförandet bedömdes värna Sveriges fordonskultur på ett tillfredsställande sätt.

Nu går processen in i ett nytt skede. De praktiska konsekvenserna kommer i stor utsträckning att avgöras genom medlemsstaternas genomförande, myndigheternas tillämpning och de nationella beslut som krävs för att ELV-

förordningen ska fungera i praktiken.

Sverige har en unik och levande fordonskultur. Över en miljon människor är engagerade i veteranfordon, amatörbyggda och ombyggda fordon, motorsport, motorcyklar, tunga fordon och det ideella föreningsliv som vuxit fram kring dessa. Samtidigt berörs även vanliga bilägare av frågor om rättssäkerhet, administration, äganderätt och möjligheten att reparera och bevara sina fordon.

Mot denna bakgrund vill jag fråga klimat- och miljöminister Romina Pourmokhtari:

1. Om ministern efter valet 2026 får fortsatt förtroende att ansvara för klimat- och miljöpolitiken, vilka åtgärder avser hon att vidta för att säkerställa att ELV-förordningen genomförs i Sverige på ett sätt som värnar Sveriges fordonskultur, det rullande kulturarvet och äganderätten?
2. Hur avser ministern att säkerställa att Transportstyrelsen och andra berörda myndigheter tillämpar förordningen rättssäkert, enhetligt och förutsebart så att fordonsägare inte riskerar att felaktigt få sina fordon klassade som utjänta?
3. Vilka initiativ avser ministern att ta för att de nationella möjligheter till undantag som ELV-förordningen medger – exempelvis för specialbyggda fordon, tävlingsfordon och andra fordon av särskilt kulturellt intresse – utnyttjas fullt ut vid genomförandet av förordningen i Sverige?

.....

Rashid Farivar (SD)

Överlämnas enligt uppdrag

Rebecca Heinemann