

Motion till riksdagen 2024/25:1880

av **Lili André (KD)**

Fyrspår på Ostkustbanan

Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen ställer sig bakom det som anförs i motionen om att utreda fyrspår på Ostkustbanan från Uppsala till Gävleborgs länsgräns och tillkännager detta för regeringen.

Motivering

Gävleborgs län har en enskilt avgörande samhällsfunktion i att knyta samman flöden av varor och persontrafik mellan södra och norra Sverige. Samtliga av landets nord/sydliga europavägar (E4/E45) och järnvägar (Inlandsbanan, Norra Stambanan och Ostkustbanan) passerar genom denna mycket trånga och högt utnyttjade sektor.

En utbyggd ostkustbana är den enskilt viktigaste satsningen i Norrland. Dels för att möjliggöra kortare restider för persontåg till Stockholm och Arlanda och därmed kunna behålla och attrahera den arbetskraft som behövs. Våren 2024 upptogs Ostkustbanan dessutom i det internationella transportnätverket TEN-T, vilket innebär att sträckan även är av stor internationell betydelse för Europas transportinfrastruktur, samt att EU därmed ställer krav på att erhålla vissa standardkrav som den befintliga banan inte uppfyller. Utbyggnaden måste fullföljas som en del av EU:s transportkorridor. Detta bör utredas.

Lili André (KD)