

Motion till riksdagen

1987/88:Jo854

av Claes Rensfeldt m. fl. (s)

om snöskotertrafiken i fjälltrakterna

Den unika svenska allemansrätten innebär bl. a. att medborgarna relativt fritt får framföra snöskoter i fjälltrakterna i vårt land. Rättigheten gäller givetvis inte inom undantagna områden, som exempelvis nationalparker.

Vårt grannland Norge, utan allemansrätt, har en helt annan lagstiftning i vad gäller snöskotertrafik. Med undantag för några leder i bl. a. Finnmark, är skotertrafik helt förbjuden i Norge.

Trots dessa restriktioner finns i dag ca 30 000 snöskotrar i Norge. Maximal motorstyrka för en skoter i Sverige är 60 hästkrafter, medan norrmännen tillåter motorstyrka upp till 100 hästkrafter.

Följden av detta förhållande har blivit att allt fler norska motorstarka skotrar framförs i de svenska fjälltrakterna. Skall en norsk skoterförare följa lagarna, har vederbörande egentligen ingen annanstans att köra än i Sverige.

Norrbottens län har en mycket lång fjällgräns mot Norge. Svenska intresseorganisationer för skoter- och friluftsliv, främst Jokkmokks skoterförning och Kiruna Jakt och Fiske, har årligen fått se följderna av den norska skotertrafiken i form av otillåten körning in i nationalparksområden och sönderkörda skoterleder.

De beskrivna problemen kommer att öka för varje säsong som går om utvecklingen får fortsätta utan att lämpliga åtgärder vidtas för att den svenska lagstiftningen efterföljs även av utländska skoterförare.

Norska skoteråkare har oftast otillräckliga kunskaper om vilka regler som gäller för skoterkörning i Sverige.

Lokala skoterföreningar sprider information och upplysning till sina medlemmar, vilket också ger resultat, men den utländska skotertrafiken kan man inte bemästra.

Ett berättigat krav är att utländska terrängfordon, som i nöjessyfte används i gränsfjälltrakterna, skall ha tillstånd härtill av svenska myndigheter. I tillståndet skall fordonsföraren upplysas om vilka regler som gäller för snöskotertrafik i vårt land.

Tillämpningen av gällande regler måste också bli effektiv. Den färdselrätt som rennäringens utövare har skall inte omfattas av tillståndskravet.

Efter skrivelse från Jokkmokks skoterförening beslutade regeringen den 11 november 1982 (jordbruksdepartementet) att uppdra till statens naturvårdsverk att företa viss översyn av erfarenheterna av terrängkörningslagen. Vid översynen skulle naturvårdsverket överlägga med skoterorganisationerna. Några sådana överläggningar har inte ägt rum.

Hemställan

Mot. 1987/88
Jo854

Med hänvisning till det ovan anförda hemställs

att riksdagen som sin mening ger regeringen till känna vad i motionen anförts om behovet av information om och effektivare tillämpning av reglerna för snöskotertrafik i svenska fjälltrakter.

Stockholm den 26 januari 1988

Claes Rensfeldt (s)

Bruno Poromaa (s)

Inga-Britt Johansson (s)

