

Motion till riksdagen 2025/26:3879

av **Ilona Szatmári Waldau m.fl. (V)**

med anledning av prop. 2025/26:80 Permanent skattefrihet för förmån av laddel på arbetsplatsen och utvidgad rätt till avdrag för drivmedelsutgifter

Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen ställer sig bakom det som anförs i motionen om att en schablon som omfattar laddning av bil i anslutning till bostaden bör införas i lagstiftningen och tillkännager detta för regeringen.

Bakgrund

Propositionen föreslår att den tillfälliga skattefriheten för förmån av laddel på arbetsplatsen ska gälla permanent för att underlätta omställningen till en fossilfri fordonsflotta. Det föreslås även en utvidgad avdragsrätt innebärande att skattskyldiga som har en laddhybrid som förmånsbil har rätt till avdrag för utgifter för drivmedel som är förenade med tjänsteresor, även om bilen laddats med el som arbetsgivaren tillhandahåller vid arbetsplatsen. Detta för att förenkla regelverket och främja att de som har laddhybrid som förmånsbil använder eldrift i höge grad vid tjänsteresor.

Lagändringarna träder i kraft den 1 juli 2026.

Motivering

Sveriges utsläpp av växthusgaser ökade med 7 procent 2024 jämfört med året innan. Ökningen beror främst på ökad användning av fossil diesel inom vägtrafiken och arbetsmaskiner och gör det allt svårare för Sverige att nå mål och åtaganden för klimatet till 2030. Med regeringens och Sverigedemokraternas klimatfientliga politik har bensin- och dieseldrivna bilar gynnats och elektrifiering av transportsektorn bromsats in. Det är

en politik som försvårar för människor att resa klimatsmart och billigare i vardagen framöver då priset på fossila bränslen kommer att stiga när det nya utsläppshandelssystemet ETS 2 träder i kraft. Regeringen har övergett klimatomställningen och överlämnar därmed ansvaret till en kommande regering att hantera klimatkrisen under nästa mandatperiod.

Vänsterpartiet välkomnar att regeringen åtminstone tar ett litet steg med propositionen för att även införa åtgärder som minskar utsläppen av växthusgaser. Vi ser positivt på att det även fortsatt ska vara skattefritt för den anställda att ladda fordon med el som arbetsgivaren tillhandahåller. Men vi anser i likhet med flera remissinstanser att skattefriheten bör utvidgas så att den även omfattar laddning i bostaden. Genom att en schablon införs skulle det underlätta för arbetsgivare att erbjuda anställda elbil och åstadkomma kostnadsneutralitet mellan laddning hemma och publikt. En schablon som omfattar laddning av bil i anslutning till bostaden bör införas i lagstiftningen. Detta bör riksdagen ställa sig bakom och ge regeringen till känna.

Vänsterpartiet ställer sig även bakom förslaget att den som har en laddhybrid som förmånsbil och laddar den med el som arbetsgivaren tillhandahåller på arbetsplatsen ska ha motsvarande avdragsrätt för drivmedel för tjänsteresor som den som bekostat allt drivmedel själv. Det stärker incitamenten för människor att välja laddbara elbilar och ökar möjligheten att arbetsgivaren installerar laddpunkter.

I likhet med ett flertal andra remissinstanser anser Vänsterpartiet att det även behövs ytterligare reformer som stimulerar till fler arbetsresor med kollektivtrafik och cykel. På många platser i Sverige är en sådan övergång från bilresande möjlig. Vår bedömning är att sådana transporteffektiva åtgärder är nödvändiga för att Sverige ska nå nationella klimatmål och sitt klimatåtagande inom EU till 2030. Vänsterpartiet föreslår en rad sådana åtgärder, exempelvis reformerat reseavdrag, slopad förmånsbeskattning för kollektivtrafikkort och Sverigebiljett för regional kollektivtrafik för 450 kronor i månaden. Med sådana åtgärder kan människor i vardagen få ökad tillgång till prisvärda och klimatsmarta transporter. För hushåll som har under 120 procent av medelinkomsten vill vi införa en bredare elbilspremie än regeringen så att de som saknar realistiska alternativ till bil kan ges möjlighet att köpa eller leasa en elbil.

Regeringen bör återkomma med förslag på åtgärder som stimulerar till en övergång från arbetsresor med bil till kollektivtrafik och cykel.

Ilona Szatmári Waldau (V)

Andrea Andersson Tay (V)

Ida Gabrielsson (V)

Malin Östh (V)

Kajsa Fredholm (V)

Birger Lahti (V)