

# Motion till riksdagen

1989/90:Kr523

av Kenth Skårvik och Leif Olsson (båda fp)

Turismen i Bohuslän, m.m.

---

För Bohuslän är turismen av mycket stor betydelse. Färska utredningar visar att näringen ger över 3 000 heltidsarbeten. Skatteintäkterna i Bohuslän skulle behöva öka med minst 1,2 miljarder kronor om turisterna uteblev. Enligt vedertagen definition av "turist" gjordes 1988 närmare 3 milj. turistbesök i länet, varav 800 000 bodde på hotell, vandrarhem, campingplatser, båtar eller hos släktingar. Dessa 3 miljoner besökare spenderade 1,9 miljarder kronor i området. Utan sommarens försäljningstopp skulle ett femtiotal mindre livsmedelsbutiker i norra Bohuslän bli olönsamma och tvingas stänga. Eller uttryckt på ett annat sätt: utan turism skulle 1 700 jobb försvinna bara från de sex nordligaste kommunerna i länet! De flesta av dessa siffror är hämtade från undersökningen "Turismen i Bohuslän", som genomfördes sommaren 1988 på uppdrag av Bohusläns samarbetskommitté (BO-SAM) och BohusTurist.

För Sverige i sin helhet är det synnerligen önskvärt att vår inhemska turistnäring växer till, och kan erbjuda alternativ till utlandsvistelse. För Bohusläns del kan konstateras en stadig tillväxt av turismen, bl.a. uttryckt i att antalet årsverken i flera kommuner fördubblats sedan den förra mätningen år 1982.

Finns det då inga orosmoln eller hinder för en fortsatt positiv utveckling? Enligt den utredning som återopats finns det frågetecken och hinder och alla möjligheter är inte tillvaratagna. Som hinder för utvecklingen återopas undermåliga vägnät och bristande komfort på järnvägslinjerna. Europaväg 6, som skall ses som den kontinentled den är, räknade under juli 1989 in 583 000 personbilar, som passerade Svinesundsbron! Kravet på motorväg är inte minst med dessa siffror som bakgrund, väl motiverat. Gränskommittén, som är ett samarbetsorgan för Bohuslän och Östfolds fylke, säger i en skrivelse till över 20 kommuner att de bristande resurserna till förbättrade transportvägar mellan Göteborg och Oslo kan leda till att företag flyr området och att över 100 milj. kr. försvinner med en vikande turism. En minskning av turismen i Bohuslän med 10 % leder enligt Gränskommittén till att omsättningen minskar med 130 milj. kr., vilket motsvarar mellan 150 och 200 arbetstillfällen.

En annan aspekt på turismen som näringsgren är att den inte alltid behandlas som just näringsgren, den tas inte riktigt på allvar. Det kan innebära att amorteringstiden blir kort för lån till projekt och investeringar. Blev låne-

möjligheterna bättre skulle Bohuslän få tillbaka en del av den miljard kronor man nu ger staten i skatteintäkter.

Mot. 1989/90  
Kr523

Ett av de mer signifikanta hindren för ökning av turismen är problemet med dricksvattnet och VA-problemen överhuvudtaget. Flera kommuner har idag tvingats till överdimensionerade anläggningar, för att t.ex. klara vattenåtgången under sommarmanaderna. Blir det torksommar kan läget bli kritiskt.

Extra kostnader blir det också för att hålla vägar, hamnar, parkeringsplatser och mötesplatser i gott skick, vilket också i de flesta fall sker utan statligt stöd.

På ett annat område, utbildningen, kan utvecklingen styras positivt eller negativt för turismen. Negativt är i stort sett lika med att inget görs. En turismhögskola behövs på västkusten! Idag finns utbildningen i Östersund och Kalmar. Vi skulle se Uddevalla som en lämplig högskoleort i ämnet turism. I Uddevalla finns också rikskansliet för Sveriges Campingvärdars Riksförbund, BohusTurist och BOSAM liksom påbyggnadsutbildningen för turism och reseliv. Ett turistiskt dokumentations- och informationscenter bör också förläggas till området, lämpligen i samverkan med Bohusläns Museum. Centrets uppgifter är att samla aktuell kunskap med anknytning till turismen. Centret skall kunna stimulera till både nytänkande och ökad verksamhet inom näringen.

En högskola i linjen turism och ett informationscenter, placerade i Uddevalla, är att ge landskapet något igen för skatteintäkter staten får genom turismen, men också som en ersättning för att den fysiska riksplanen i flera fall omöjliggjort för kommunerna att nyttiggöra sig kustlägen och djuphamnar.

Genom den senaste tidens händelser med arbetsmarknadspolitisk bakgrund drabbas änyo Uddevalla av friställningar. En satsning på utbildning kan omsider ge landskapet och framför allt Uddevalla nya möjligheter inom de nischer som turism och näringsliv tillsammans skapar.

## Hemställen

Med hänvisning till det anförda hemställs

1. att riksdagen som sin mening ger regeringen till känna vad i motionen anförts om turismen i Bohuslän,

[att riksdagen som sin mening ger regeringen till känna vad i motionen anförts om att inrätta en linje med inriktning mot turism vid högskolan i Trollhättan/Uddevalla.<sup>1</sup>]

2. att riksdagen som sin mening ger regeringen till känna vad i motionen anförts om att förlägga ett dokumentations- och informationscenter för turism till Uddevalla eller annan del av länet.

Stockholm den 25 januari 1990

*Kenth Skårvik (fp)*

*Leif Olsson (fp)*

<sup>1</sup> 1989/90:U6755