

# Motion till riksdagen

1988/89: Jo303

av Börje Hörnlund och Per-Ola Eriksson (båda c)  
Stödet till skogsbilvägar

---

Under de senaste åren har bristen på nya skogsvägar främst inom privat-skogsbruket orsakat stora problem. Tillgång till en god väg inom rimligt avstånd är numera en absolut förutsättning för ett aktivt skogsbruk. Bristen på nya vägar har därför minskat effekten av andra skogspolitiska åtgärder, bl. a. de som syftar till att öka avverkningarna, men även för verksamheter med olika skogsvårdande åtgärder. Ett rationellt utformat vägsystem kräver god planering och samverkan. Stödet till skogsbilvägar är därför i allt väsentligt riktat mot objekt som måste utföras i samverkan mellan flera markägare eller där markägarna av andra skäl har en svag ekonomisk "motor" för väginvesteringen t. ex. vid standardförbättringar.

Ett viktigt villkor för stöd är att vägutbyggnaden kan inordnas i en vägnätsplan. Den låga stödverksamheten har i många fall inneburit att markägarna tagit saken i egna händer och byggt väg till den egna skogsmarken. Därmed har möjligheterna till samverkanslösningar förstörts och grannarna får för lång tid framåt leva med ett orationellt vägnät. Hänsyn till andra intressen, såsom naturvård, har därmed inte kunnat nås fullt ut.

Statsbidrag till skogsvägnätet är ett nödvändigt och effektivt medel för att nå fram till ett väl utformat vägnät. Stödet har som bekant betydande effekter på såväl avverkningar som skogsvård.

Behovet av ökat stöd är mycket stort i hela landet. I t. ex. Västerbottens län finns det färdigprojekterade vägar med ett stödbehov på ca 20 miljoner kronor. Därutöver finns hos skogsvårdsstyrelsen ett 100-tal ansökningar om stöd till samverkan för byggande av nya skogsvägar, med ett behov av ytterligare 20 miljoner kronor. För att få balans mellan tillgång och efterfrågan skulle det egentligen behövas 40 miljoner kronor enbart till Västerbottens län.

Skogsstyrelsen har i sin anslagsframställning till regeringen för budgetåren 1989/90–1991/92 som angelägen satsning på skogsvägar föreslagit och motiverat en höjning till 85 miljoner kronor från 60 miljoner kronor som är regeringens förslag. Regeringens anslag bör utökas med 20 miljoner kronor och användas i första hand i områden med ledig entreprenörskapacitet.

Det är allmänt känt att stödet till skogsvägar genererar sysselsättningar i sådan omfattning att vägstödet är för staten mycket lönsamt.

Hemställan

Mot. 1988/89

Jo303

Med hänvisning till det anförda hemställs

att riksdagen ställer ytterligare 20 miljoner kronor till förfogande  
som stöd till skogsvägar.

Stockholm den 13 januari 1989

*Börje Hörnlund (c)*

*Per-Ola Eriksson (c)*