Nr 12

Trafikutskottets betänkande rörande vissa inrikes- och charterflygfrågor.

I detta betänkande behandlar utskottet dels vissa frågor rörande inrikesflyget, dels motionen 1974:45 av herrar Torwald och Gernandt (båda c), vari hemställs att riksdagen hos Kungl. Maj:t anhåller om en parlamentarisk utredning angående konkurrenssituationen m. m. för den linje- och chartertrafik som bedrivs av skandinaviska flygföretag.

Utskottet

Som av det föregående framgår har i motionen 1974:45 begärts en parlamentarisk utredning angående konkurrenssituationen m. m. för den linje- och chartertrafik som bedrivs av skandinaviska flygföretag.

Utskottet vill i anledning härav erinra om att bl. a. de i motionen aktualiserade frågorna i princip behandlades vid ett skandinaviskt transportministermöte den 19 maj 1972. I samband därmed tillsattes också ett skandinaviskt departementalt arbetsutskott för översyn av de skandinaviska charterbestämmelserna.

Vägledande för den skandinaviska charterpolitiken är, enligt vissa av den svenska kommunikationsministern i anslutning till mötet gjorda uttalanden, de riktlinjer som de skandinaviska transportministrarna enats om år 1964 och som bekräftats år 1968. Med dessa riktlinjer har man velat tillgodose behovet av en avvägning mellan den reguljära och icke-reguljära luftfarten. Denna avvägning innebär, att man å ena sidan velat tillgodose Scandinavian Airlines System's (SAS) rimliga krav på att i tillfredsställande omfattning och på försvarlig ekonomisk grundval kunna fullgöra de uppgifter som ankommer på företaget i egenskap av koncessionerat skandinaviskt linjeföretag. Å andra sidan har man velat beakta allmänhetens berättigade anspråk på att i rimlig utsträckning få möjlighet till prisbilliga ferieresor. Inom ramen för det fortlöpande skandinaviska luftfartssamarbetet har dessa riktlinjer följts upp och vid behov justerats i olika hänseenden. Med hänsyn till den tid som gått sedan dessa riktlinjer bekräftats och till den utveckling som under senare år ägt rum på luftfartsområdet hade transportministrarna funnit tiden vara lämplig för att genom ett särskilt skandinaviskt departementalt arbetsutskott göra en översyn av de skandinaviska charterbestämmelserna. Ett särskilt skäl härför hade angivits vara det utredningsarbete och de överläggningar som påginge inom olika internationella organisationer beträffande charterbegreppet. Genom det gemensamma arbetsutskottet ansågs möjlighet

kunna ges att på en gång följa upp de internationella övervägandena och därvid samordna de skandinaviska synpunkterna samt att vid översynen av de skandinaviska charterbestämmelserna väga in resultatet av det internationella arbetet. Arbetsutskottet skulle fullgöra sitt uppdrag i den takt som vore möjlig med hänsyn bl. a. till utvecklingen av det internationella arbetet på området.

Enligt vad utskottet erfarit väntas det sålunda pågående utredningsarbetet kunna slutföras inom kort. I avvaktan härpå samt på beredningen av ärendet inom Kungl. Maj:ts kansli anser utskottet någon åtgärd från riksdagens sida i anledning av motionärernas yrkande ej nu påkallad.

Utskottet vill i anslutning härtill ta upp den aktuella frågan rörande den reguljära inrikes flygtrafiken. I anslutning till gällande konsortialavtal mellan de i SAS ingående moderbolagen Aktiebolaget Aerotransport (ABA), Det Danske Luftfartselskab A/S (DDL) och Det Norske Luftfartselskap A/S (DNL) har dels mellan ABA och SAS slutits ett intressentavtal, dels på grundval härav mellan SAS och AB Linjeflyg ett samarbetsavtal med därtill hörande överenskommelser i särskilda frågor. Enligt nämnda avtal – vars giltighet utgått per den 1 oktober 1973 – skall den reguljära inrikes flygtrafiken ombesörjas av SAS på linjerna Stockholm–Luleå, Stockholm–Göteborg och Stockholm–Malmö samt i övrigt handhas av AB Linjeflyg. Förhandlingar pågår för närvarande rörande ingående av nya avtal av samma karaktär, och såväl från parternas sida som inom Kungl. Maj:ts kansli har ett sådant arrangemang ansetts i hög grad ändamålsenligt och angeläget.

Även utskottet har vid sin prövning av frågan från såväl allmänt samhällsekonomiska som trafikpolitiska synpunkter funnit vägande skäl tala för ett fortsatt samarbete av den art varom här är fråga. Genom de nu aktuella avtalen samt de särskilda överenskommelser som knutits härtill möjliggörs också ett effektivt utnyttjande av de båda företagens personal och flygmateriel m. m.

Med anledning av vad utskottet i sitt betänkande 1972:18 anfört rörande bl. a. frågan om den lämpligaste och effektivaste organisationen av inrikesflyget vill utskottet nu ge uttryck för den uppfattningen att nya avtal och överenskommelser snarast bör komma till stånd.

Utskottet hemställer

att motionen 1974:45 inte föranleder någon särskild åtgärd från riksdagens sida.

Stockholm den 21 mars 1974

På trafikutskottets vägnar
SVEN GUSTAFSON

Närvarande: herrar Sven Gustafson i Göteborg (fp), Mellqvist (s), Dahlgren (c), Lothigius (m), Persson i Heden (c), Hjorth (s), Hugosson (s), Håkansson i Rönneberga (c), Rosqvist (s), Clarkson (m), Östrand (s), Stjernström (c), Magnusson i Kristinehamn (vpk), Sellgren (fp) och Johansson i Åmål (s).

GOTAB 74 7259 S Stockholm 1974