SVERIGES RIKSDAG

Motion till riksdagen 2026/27:1008

av Magnus Resare (M)

Nya besiktningsregler

Förslag till riksdagsbeslut

1. Riksdagen ställer sig bakom det som anförs i motionen om att se över möjligheten att upprätthålla fordonsbesiktningsintervallen på dagens 14 månader för ökad trafiksäkerhet och tillkännager detta för regeringen.
2. Riksdagen ställer sig bakom det som anförs i motionen om fordonsbesiktningen av nya tekniska säkerhetssystem i traditionella fordonstyper men också om att el- och laddhybrider bör uppdateras i linje med EU-direktivet och tillkännager detta för regeringen.
3. Riksdagen ställer sig bakom det som anförs i motionen om att överväga möjligheten att besiktiga bilar som är äldre än 50 år och tillkännager detta för regeringen.

Motivering

Fordonsbesiktningen är ett viktigt verktyg för att upprätthålla trafiksäkerhet och se till att säkra bilar rullar på Sveriges vägar. Genom återkommande besiktningar säkerställs att fordon som används på våra vägar uppfyller de tekniska krav som lagstiftningen ställer, genom kontroll av bland annat bromsar, däck, styrsystem, belysning och andra vitala komponenter som direkt påverkar säkerheten i trafiken.

Enligt Transportstyrelsen har antalet underkända fordon ökat de senaste åren vilket rimligen visar på att det kör trafikfarliga bilar på Sveriges vägar. I EU:s förslag till nytt besiktningspaket för medlemsländerna föreslås att fordon äldre än tio år ska besiktigas

var 12:e månad. Det måste finnas en god balansgång mellan hur ofta man ska besikta för att upprätthålla trafiksäkerheten och kostnaden för fordonsägaren att besikta sitt fordon. Den svenska linjen om att EU:s direktiv inte ska överimplementeras är en viktig princip och det svenska intervallet på fjorton månader mellan besiktningstillfällena är allmänt accepterat och något som ska kvarstå. För att skapa ett tryggt och säkert Sverige utan onödiga trafikolyckor krävs att alla besiktigar sina bilar när kallelsen kommer var fjortonde månad.

Moderna säkerhetssystem som krocksensorer och automatisk körhjälp är exempel på teknik som många tror kontrolleras vid en fordonsbesiktning, men det görs inte fullt ut. Det är viktigt att svensk besiktning inte halkar efter och därför behövs tydlighet kring vad besiktningen ska kontrollera när teknikutvecklingen på fordonsområdet går fort.

Antalet elbilar och laddhybrider på de svenska vägarna har ökat och teknikutvecklingen innebär nya utmaningar. Trafiksäkerheten får inte halka efter för att fler bilar kör på el istället för bensin och diesel, därför är det rimligt att öka och bredda antalet kontrollpunkter och inkludera till exempel batterisystem och mjukvara vid besiktningen.

Det är även ett stort problem med bilar som är uppenbart körodugliga men som är äldre än 50 år och därmed besiktningsbefriade. Veteranbilskulturen är viktig för Sverige och man ska verkligen inte behöva fylla samma krav med en 60 år gammal bil som vi ställer på en 10 år gammal bil men det måste finnas rimliga gränser för vad som även ska gälla en veteranbil. Regeringen borde därför se över regelverk för att även bilar äldre än 50 år med viss regelbundenhet ska behöva genomgå besiktning för att få fortsätta framföras på svenska vägar.

Magnus Resare (M)