Motion

1978/79:528

av Lilly Hansson m. fl.
om transportstödet

Det statliga transportstödet till det norrländska näringslivet har haft stor regionalpolitisk betydelse. Det har också haft stor betydelse för det ekonomiska utfallet i många företag och därmed också för deras överlevnadsmöjligheter. Företagens intresse för stödet är påtagligt, och det har blivit en viktig komplettering till lokaliseringsstödet, när det gäller att stimulera etablering av nya företag och filialer. Inom Västerbottens län finns exempel på företag där fraktbidraget varit en av de viktigaste lokaliseringsfaktorerna.

Risken för att t. ex. transportmerkostnaderna skall slå ut ett i övrigt effektivt företag på marknaden till förmån för ett mindre effektivt företag, som ligger geografiskt fördelaktigare, har minskat tack vare transportstödet. Trots detta utestängs många mindre företag från transportstödet p. g. a. den lägsta bidragsgrundande sändningsvikten på 250 kg, verklig vikt.

För skrymmande sändningar som efter gällande regler taxeras för 250 kg eller däröver, men vars verkliga vikt är lägre, utgår inget stöd. Stöd utgår alltså till vissa sändningar men inte till andra, trots att de taxeras efter samma vikt.

För att undanröja denna orättvisa och för att även företag med mindre sändningar skall erhålla fraktstöd bör viktgränsen helt tas bort.

För att inte riskera ett mycket högt antal ansökningar, skulle kunna övervägas i vad mån kravet om en lägsta årlig transportkostnad kan höjas.

Med det anförda vill vi föreslå

att riksdagen beslutar att den lägsta bidragsgrundande sändningsvikten för erhållande av transportstöd tas bort.

Stockholm den 18 januari 1979

LILLY HANSSON (s)
SVEN LINDBERG (s)
GEORG ANDERSSON (s)
OVE KARLSSON (s)
FRIDA BERGLUND (s)
IVAR HÖGSTRÖM (s)