

Motion till riksdagen 2011/12:T378

av **Katarina Köhler och Christina Karlsson (S)**

Omdragning av E4 genom Västerbotten och Västernorrland

Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen tillkännager för regeringen som sin mening vad som anförs i motionen om att studera förutsättningarna för en omdragning av E4 genom Västerbotten och Västernorrland.

Motivering

I mer än 20 år har kustkommunerna i Västerbotten och Västernorrland (Skellefteå, Umeå, Örnsköldsvik och Sundsvall) äskat om en omdragning av E4 utan någon större framgång. För i stort sett samtliga län är de stora Europavägarna idag dragna förbi städer och tätorter.

Det säger sig självt att också vägarna i norr måste anpassas till dagens förändrade villkor inom industri och servicesektor. Idag har företagen i princip inga lager utan de flesta kör med långtradare genom landet med sina varor till och från kunder och beställare. Det skapar problem då i det här fallet E4 går rakt igenom städerna. Det innebär köbildningar som betyder än mer farliga utsläpp. Det innebär att vägen skapar en barriär mellan stadsdelar och försvårar den ”interna trafiken”. Cyklister och gångtrafikanter har svårt att ta sig fram. Det betyder också att städerna har svårt att utvecklas och bebyggas. Bostäder och fastigheter för näringslivet kan inte byggas intill Europavägen som ytterligare belastar staden med höga halter av avgaser och partiklar, genom att byggnader konserverar den dåliga luften.

Både Skellefteå och Umeå har idag åtgärdskrav på sig att förbättra luften i städerna. För allergiker börjar detta att tidvis vara ett stort problem.

Det är inte rimligt att denna del av Sverige inte ska ha lika bra kommunikationsvillkor som andra delar av landet. Västerbotten och Västernorrland är två län med stor andel av Sveriges basindustri. Många, stora och tunga transporter används för att få ut produkter från gruvnäringen, stålindustrin, skogen

Fel! Okänt namn på

och pappersindustrierna. Dessutom ska mycket material levereras till dessa industrier.

Det är dags att också dessa två län får ett modernt, väl fungerande vägnät som underlättar för människor, näringsliv och kommunerna att utvecklas och växa utan att det sker på bekostnad av befolkningens hälsa och miljö.

Därför bör regeringen uppdra till Trafikverket att se över sin investeringsplan för kommande år för att ge Norrlandskusten en Europaväg som motsvarar dagens krav och behov.

Stockholm den 4 oktober 2011

Katarina Köhler (S)

Christina Karlsson (S)