

Motion till riksdagen

1989/90:T437

av Jan Sandberg (m)

Avgiftstak för felparkeringar

Bilfamiljerna upplever, och får uppleva, en allt hårdare ekonomisk press genom höjda skatter på olika områden.

Sedan 1984 har bensinskatten höjts med mer än 1:40 kronor per liter. Fr o m den 1 mars har skatten i och med bensinmomsen ökat med ytterligare lägst 1:10.

Utöver detta har försäljningsskatten, accisen, mer än fördubblats. Vägtrafikskatten har också höjts. De svenska bilfamiljernas ekonomiska börda blir allt tyngre.

Boende i städer drabbas hårdare

De boende i större städer kan se fram mot ytterligare pålagor i form av biltullar m.m. Emellanåt får de även betala felparkeringsavgifter. Utvecklingen på felparkeringsavgiftsområdet liknar den som gäller övriga skatter och pålagor. I exempelvis Stockholm har avgifterna höjts ofta och markant. Nu senast fr.o.m. 1990 har avgiften höjts med mer än 30 procent. Avgiften för bortforsling har höjts med mer än 125 procent. Dessvärre anser man inte, från den nuvarande politiska majoriteten i Stockholm, att höjningarna är tillräckliga. En nytt förslag om framtida höjning föreligger redan.

I dag är den högsta felparkeringsavgiften i Stockholm 500 kronor. En lindrig felparkering renderar ett inbetalningskrav på 300 kronor. Om felparkeringen medför bortforsling tillkommer 800 kronor i avgift.

Dessa avgifter måste betalas med skattade pengar och är betungande. En icke ovanlig form av felparkering består i att en bil står parkerad på en parkeringsplats vid en tidpunkt då gatustädning genomförs. Bilägaren kan ha missat upplysningen på tilläggstavlan om städdag, eller kan helt enkelt p.g.a. sjukdom eller liknande inte ta sig ut för att flytta bilen. Om denna situation uppstår tas en felparkerings- och bortforslingsavgift på 1 100 kronor ut.

Flera dagars heltidsarbete kan krävas

För en normalinkomsttagare med 10 000 kronor i månadslön innebär varje hundralapp i avgift att vederbörande måste arbeta ca två timmar för att få ihop beloppet. För en normal familj innebär ett krav på exempelvis 1 300 kronor att den redan hårt ansträngda månadshushållsbudgeten spricker. För att arbeta ihop denna summa krävs flera dagars heltidsarbete.

Det kan t.o.m. krävas en insats från socialtjänsten för att hushållsekonomin skall klaras.

Mot. 1989/90
T437

Orimligheten i de höga nuvarande avgifterna stärks av det faktum att ett brott mot brottsbalken i form av exempelvis en misshandel inte sällan renderar dagsböter på mindre än 1 300 kronor totalt. Körning mot rött ljus, exempelvis, medför 600 kronor i böter.

Det bör därför, enligt min mening, införas ett nytt tak för hur hög en felparkeringsavgift får vara. Detta tak kan relateras till basbeloppet, som för 1990 är 29 700 kronor. Andelen av basbeloppet vid felparkeringsavgifter bör fastställas till, som mest, 1/100 d.v.s. i dag cirka 300 kronor.

Hemställan

Med hänvisning till det anförda hemställs
att riksdagen beslutar att maximera felparkeringsavgifter till 1/100
av basbeloppet.

Stockholm den 25 januari 1990

Jan Sandberg (m)