

Motion till riksdagen 2009/10:T212

av **Anneli Särnblad och Kurt Kvarnström (s)**

Obligatoriskt båtregister

Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen tillkännager för regeringen som sin mening vad som anförs i motionen om obligatoriskt båtregister.

Motivering

Den socialdemokratiska regeringen införde ett båtregister 1990 på fritidsbåtar. Den borgerliga regeringen avskaffade det obligatoriska registret som blev frivilligt. För närvarande finns ett frivilligt båtregister som Stöldskyddsföreningen och försäkringsbolagen sköter. Det är dock inte heltäckande och omfattar inte ens alla försäkrade båtar.

Nästan 90 procent av alla bilstölder klaras upp, tack vare att man har ett bilregister där man kan spåra fordonet. När man tittar på båtstöld är det bara 25 procent som klaras upp. Ett obligatoriskt båtregister skulle underlätta för polis och kustbevakning när det gäller att lösa det ständigt ökande antalet båtstöld. I dag är det dessutom svårt att finna ägarna till de båtar som påträffas.

Vi anser även att sjösäkerheten skulle öka vid införandet av ett gemensamt båtregister. I de kontakter som vi har med Svenska Sjöräddningssällskapet, polisen, Kustbevakningen och tullen uppmärksammas ofta frågan om införandet av ett obligatoriskt båtregister – detta på grund av att ett gemensamt båtregister underlättar vid olyckstillbud och vid förebyggande sjösäkerhetsarbete.

Registret kan vara självfinansierande genom att båtägarna får betala en mindre avgift när de registrerar sig. Registerfrågan bör lösas i nära samråd med berörda intressenter, främst båtfolket men även försäkringsbranschen.

Vi yrkar att regeringen snarast inför ett båtregister.

Fel! Okänt namn på

Stockholm den 28 september 2009

Anneli Särnblad (s)

Kurt Kvarnström (s)