

Motion till riksdagen

1987/88: T70

av Viola Claesson (vpk)

om trafikpolitiken inför 1990-talet
(prop. 1987/88:50)

Hurusom folket fick järnväg

— Nu väntar en revolution i företagskultur, sa den avgående SJ-chefen när han lämnade över till den privata konsultfirman. Företaget Indevo tackade genom att utnämna SJ till ett krisföretag i jumboklassen (våren 1987).

CITYSALONG OCH INDEVO-AKUT
CITYEXPRESS MED HÖGERLUT
DET ÄR FINT MYCKET FINT
FÖR EN LITEN ELIT
SOM FÅTT NYCKELKORT — ETT SJ-GEBIT

GOSSAR SMÅ REDAN TVÅ
ACK SÅ BLÅ OCH SMÅ
KILAR PÅ KILAR PÅ
TILL SIN NYA NISCH
I EN HÖGERPASTISCH

I CITYSALONG SITTER MÄN PÅ RAD
SOM SER PÅ JA, SER PÅ
NÄR VINDARNA DRAR OCH INDEVO FAR
FÖRBI FÖRBI

SJ BÖR DELAS
FÖR NU SKALL DET SPELAS
MED NYA BOLAG OCH GAMLA BOHAG
ÅT HERR KAPITAL I SIN NYA SAL

SJ SKALL KAPAS
SEN KAN DET GAPAS
NORDAN OM SUNDSVALL
DET ÄR BARA HUNDSKALL
FÖR TÅGET HAR GÅTT
DET SISTA BRÅTT

SNART BLIR DET TYST
RIKTIGT TYST RIKTIGT TYST
MAKTEN DEN HAR
NU PÅ GAMLA DAR
LÄRT FOLK LITE VETT
MEN DET KUNDE GÅTT SNETT
OM INTE MAN SETT
HUR OLÖNSAMT OCH OVARSAMT
ETT FOLK KAN VA
OM DI FÅR DET FÖR BRA

GENOM STOCKHOLMS CENTRAL
EN VINDIL DRAR
DÄR ÄR TOMT OCH KALLT
FASTÄN HUNDRAFALLT
I MILJONER MAN SATSAT

STEFAN PETTERSSON HAR
I PORTFÖLJEN SIN KVAR
LITE PAPPER OM
HUR FOLKET RUNTOM
I LANDET GJORT UPPROR
MOT HERRARNAS VILLKOR

I NORR SOM I SÖDER
HOPPET DET GLÖDER
DE HAR VARSIN BANDEL
DÄR FOLKET HAR ANDEL
NU VILL DE HA MER
MYCKET MER MYCKET MER

PÅ VÄG MOT EN FRAMTID
DÄR BILAR ÄR FORNTID
MEN TÅGEN ÄR PRIMA
MODERNA OCH FINA
FÖR PELLE OCH STINA
SOM KAN ÅKA GRATIS
PÅ FOLKETS JÄRNVÄG
FRÅN SÖDER TILL NORR
UNDER KNORR VILKET KNORR
FRÅN HERR KAPITAL
NU GAMMAL OCH SKRAL

HAN SMÖG HÖGERUT
UNDER FOLKETS SALUT
DÄR GÅR HAN ÄN
UTAN EN VÄN
SEN INDEVO TOG SLUT

Mot. 1987/88
T70

Statens järnvägar har nu tagits ifrån folket genom en affärsmässighet som drivits in absurdum. Nya inhyrda kvastar som sopar för skyhöga arvoden är det märkligaste städbolag som landet har skådat. Indevo är konsultföretaget som med inspiration från USA-marknaden håller på att göra om statliga verk med mönster från den hårda affärsvärlden.

Klasskiktningen på tåg och mellan bandelar bygger på ett förlegat system där de rika reser bäst i ofta halvtomma vagnar medan övriga ofta får stå i överfulla vagnar. Detta måste ändras så att alla som åker tåg får rätt till samma service. Så kan SJ bli populärt utan att snekla på SAS affärsmetoder.

För att ytterligare popularisera resandet bör samhället ge flertalet möjligheten att under ett dygn resa gratis med SJ på valfri sträcka. Röda avgångar i likhet med flygets metoder men utan kostnad skulle ge järnvägen ett nytt anseende hos svenska folket.

Mot. 1987/88
T70

Hemställan

Med hänvisning till det anförda hemställs

1. att riksdagen beslutar att privata konsultbolag typ Indevo i fortsättningen inte skall få uppdrag hos statliga verk och myndigheter,
2. att riksdagen beslutar att klasskiktningen på tåg skall upphöra och att komforten successivt skall motsvara nuvarande klass 1,
3. att riksdagen beslutar att låta allmänheten få möjlighet att under ett dygn resa gratis med SJ på valfri sträcka.

Stockholm i februari 1988

Viola Claesson (vpk)