

## Motion till riksdagen 2009/10:T236

av **Birgitta Eriksson och Catharina Bråkenhielm**  
(s)

# Cykeln som transportmedel

## Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen tillkännager för regeringen som sin mening vad som anförs i motionen om att staten bör uppmärksamma cykeln i sin transportpolitik.

## Motivering

Cykeln och cykling framställs ibland som ett slags fritids- och nöjesaktivitet. Cykeln bör dock också betraktas som ett nytto- och transportmedel. Det finns många goda skäl till varför man ska välja cykeln istället för andra transportmedel och då främst bilen. Miljö, hälsa och ekonomi är välkända argument för cykling.

I de allt mer igenkorkade stadsmiljöerna är cykeln det smidigaste fordonet av alla. I rusningstid är cykeln oslagbar i storstäder med begränsat utrymme.

Utöver att cykling ger vardagsmotion så är cykeln också det enda transportmedel som inte ger upphov till utsläpp eller använder annan energi än den människan själv producerar.

I många kommuner har mycket gjorts för att skapa olika cykelleder men det är nu dags även för staten att uppmärksamma cykeln och cykling i sin transportpolitik. Staten har helt koncentrerat sig på de storskaliga transportlösningarna med investeringar i vägar för motorfordon och kollektivtrafik. Cykeln representerar ett mer småskaligt alternativ. Mycket kan sannolikt göras för att utveckla bruket av cykeln som transportmedel och göra cyklandet mindre väderkänsligt. Cykelvägar bör byggas där hänsyn tas till vindförhållandena och cykelvägar under tak eller heltäckta cykeltunnlar på marknivå kan också övervägas på vissa sträckor.

Forskningen och utvecklingsarbetet kring cykeln som fordon och transportmedel torde knappast vara särskilt omfattande. Man borde också kunna

**Fel! Okänt namn på**

utveckla hybridfordon som både kan cyklas och drivas med någon miljövänlig motor.

Stockholm den 24 september 2009

*Birgitta Eriksson (s)*

*Catharina Bråkenhielm (s)*