

SKRIFTLIG FRÅGA TILL STATSRAÅD

Från Riksdagsförvaltningen
2026-06-04
Besvaras senast
2026-06-10 kl. 12.00

Till infrastruktur- och bostadsminister Andreas Carlson (KD)

2025/26:874 Kompetensen inom isbrytarverksamheten och båtmanskåren

Sedan 2024 ansvarar Sjöfartsverket för driften av Sveriges isbrytare. Beslutet att flytta över verksamheten från privat till statlig regi gjordes med anledning av det nya säkerhetspolitiska läget, med syfte att stärka och samla en samhällskritisk verksamhet.

Men efter beslutet har arbetet med att få de nya arbetsvillkoren på plats gått långsamt. Förhandlingarna om nytt kollektivavtal höll på i över ett år, och diskussionerna om semesterberäkning och journalskrivning pågår fortfarande.

Den utdragna processen har fått stora konsekvenser. Både flera befäl och manskap har valt att sluta, och med dessa försvinner strategiskt viktig kompetens. Att många medarbetare har lämnat innebär även en försämrad arbetsmiljö för dem som är kvar, bland annat genom en ökad belastning. Den försämrade arbetsmiljön påverkar också verksamhetens drift, då en stor omsättning medför risker för att något missas, vilket i sin tur kan få negativa konsekvenser för samhällsviktiga funktioner.

Detta är inte den enda avtalstvisten inom Sjöfartsverket. I februari i år sa Sjöfartsverket, efter att förhandlingarna strandat, också upp båtmansavtalet, som gäller för båtmanskåren. Det betyder att det nu är två stora grupper som saknar avtal som är anpassade för verksamheterna.

Att staten agerar på ett sätt som riskerar att försämra de anställdas villkor är allvarligt. Det riskerar inte bara att försvaga viktiga verksamheter utan även att skada statens förtroende som arbetsgivare.

Staten måste ta sitt ansvar som arbetsgivare för att säkra både att strategiskt viktig kompetens stannar kvar inom viktiga verksamheter och att arbetsmiljön för dem som jobbar inom verksamheten är hållbar. Det är regeringens ansvar att säkerställa att rätt förutsättningar för detta finns på plats.

Med anledning av detta vill jag fråga infrastruktur- och bostadsminister Andreas Carlson:

Avser ministern att vidta några generella åtgärder så att strategiskt viktig

kompetens inte lämnar Sjöfartsverkets verksamheter till följd av processen kring arbetsvillkor och avtal?

.....

Malin Östh (V)

Överlämnas enligt uppdrag

Rebecca Heinemann