

Motion till riksdagen

1988/89:Sk45

av Birger Schlaug och Åsa Domeij (båda mp)
med anledning av prop. 1988/89:107 om ändring i
lagen (1978:69) om försäljningsskatt på motorfordon
m.m.

I prop 1988/89:107 föreslår regeringen åtgärder för att komma tillrätta med den planerade skattesmitning som i ökande omfattning sker i samband med direktimport av bilar, främst från USA. De av regeringen föreslagna åtgärderna har de grönas stöd. Dvs. bl.a. att även bilar där t ex motorn ligger i bagageutrymmet skall uppfattas som fordon enl LFM om det kan antas att fordonet efter importen skall iordningställas till ett fordon av skattepliktigt slag.

I propositionen föreslås även att de generella högre försäljningsskattesatser som infördes 1987 – och som innebär att skatten på 1988 års bilar sattes till 8 kr och 40 öre per kilogram tjänstevikt och på 1987 års bilar till 7 kr och 40 öre per kg – slopas. Detta innebär att försäljningsskatten (bilaccisen) kommer att återgå till 6 kr och 40 öre per kg tjänstevikt, enl regeringens förslag.

Miljöpartiet de gröna anser inte att det finns skäl att åter sänka bilaccisen till den av regeringen föreslagna nivån. En sänkning till den av regeringen föreslagna nivån jämfört med den tidigare högsta nivån skulle innebära ett skattebortfall på ca 500 miljoner kronor.

Vägtrafiken medför i dag en betydande samhällsekonomisk nettoförlust, vilket nedanstående tabell visar:

Vägtrafikens samhällskostnader

<i>Inkomster</i>		<i>Utgifter</i>	
Försäljningsskatter	2,1 miljarder kr.	Vägarna	15 miljarder kr.
Bensinskatt	15,6 "	Olyckorna	12 "
Kilometerskatt	2,3 "	Övervakning	1 "
Fordonsskatt	3,9 "	Miljökostnader	9 "
Dieselskatt	2,7 "	Skattebortfall	4 "
Summor:	26,6 miljarder kr.		41 miljarder kr.

Utgiftssiffrorna bygger på material från Trafiksäkerhetsverket (PM 1987:3 olyckskostnaderna), finansdepartementet (skattebortfallet pga bilavdrag), naturvårdsverket (miljökostnader: buller 4 miljarder kr.), SOU 1978:31 (övervakning), Leksell/Bilavgasutsläppens samhällsekonomiska kostnader (avgaser: 5 miljarder kr.).

Speciellt avgaskostnaderna är ytterst lågt satta om man tar hänsyn till de nya rön som visar att kväveoxidutsläppen hör till de främsta orsakerna till havens övergödning och att 75 % av kväveoxidutsläppen i Sverige härrör

bilismen. Miljökostnaderna för koldioxid och dikväveoxid (som ökar kraftigt med katalytisk avgasrening!) är inte medräknade – växthuseffekten är svår att sätta pris på.

Ovanstående samhällsekonomiska beräkning i kombination med de grönas grundinställning i skattepolitiken – att skatten skall förskjutas från skatt på arbete till skatt på konsumtion – innebär att partiet inte kan acceptera regeringens förslag på minskad accis.

Mot. 1988/89
Sk45

Hemställan

Vi föreslår

1. att riksdagen avslår den del av propositionen som behandlar 8 § i Lag om försäljningsskatt på motorfordon,
2. att riksdagen beslutar att 8 § i Lag om försäljningsskatt på motorfordon skall slå fast att bilaccisen skall vara 8 kr. och 40 öre per kilogram tjänstevikt istället för den av regeringen föreslagna skatten 6 kr. och 40 öre.

Stockholm den 21 mars 1989

Birger Schlaug (mp)

Åsa Domeij (mp)