

## Motion till riksdagen 2006/07:T344

av **Marietta de Pourbaix-Lundin (m)**

# Ny hamn i Norvik

## Förslag till riksdagsbeslut

1. Riksdagen tillkännager för regeringen som sin mening vad i motionen anføres om behovet av en djuphamn i Norvik.
2. Riksdagen tillkännager för regeringen som sin mening vad i motionen anføres om behovet av skyndsam handläggning av olika tillståndsprövningar i samband med Norviks hamn.

## Norvik i Nynäshamn – Stockholms nya hamn

Det behövs en djuphamn i Nynäshamn. En sådan skulle gynna tillväxt, företagande och en god miljö såväl på Södertörn som i Stockholmsregionen. Då kan även Södertörn bidra till hela Sveriges tillväxt! I Norvik finns tillgång till 1 500 000 kvadratmeter för att anlägga en ny djuphamn med tillhörande verksamhet. Denna utvecklingsmöjlighet finns inte någonstans i huvudstadsregionen räknat från Gävle i norr till Norrköping i söder. Hela Stockholmsregionen vinner på att dessa planer genomförs.

Med en ny hamn i Norvik avlastas de långa och stundtals trånga farlederna genom våra fantastiska skärgårdsvatten in till Stockholm från tung fartygstrafik. Man kan också kraftigt minska lastbilstrafiken i Stockholmsregionen om hamnbygget kombineras med ett utbyggt dubbelspår på Nynäsbanan. Utvecklingen kräver en ny hamn i Östersjöregionen, och då är Norvik ett självklart alternativ. De stora containerdrakarna Maersk/Sealand med 15 % av världens samlade containerfartygskapacitet, kinesiska Cosco som en av de världsledande inom containertrafiken samt Evergreen med 8 % av marknaden kommer inte att trafikera innerhamnarna i vare sig Stockholm, Södertälje eller Oxelösund.

En ny hamn i Norvik kommer att gagna miljön och tillväxten för Nynäshamn, Haninge, Södertörn och hela Stockholmsregionen. Om huvudstadsreg-

**Fel! Okänt namn på**

ionen rullar på gör även övriga Sverige det! En hamn i Norvik är en nödvändig satsning som borde ha stått klar sedan länge.

Ett förverkligande av utbyggnaden av en ny hamn i Norvik närmar sig med stormsteg. För att hamnen ska kunna anläggas kommer det med största sannolikhet att behövas en del regeringsbeslut och åtgärder i form av olika prövningar och beslut. Det är viktigt att regeringen ser positivt på etableringen av en djuphamn i Norvik samt att all handläggning sker skyndsamt.

Stockholm den 29 oktober 2006

*Marietta de Pourbaix-Lundin (m)*