Motion

1981/82: 2174

Bo Lundgren och Wiggo Komstedt

Vissa luftfartspolitiska frågor (prop. 1981/82:98)

I sitt betänkande (SOU 1981:12) föreslog lufttransportutredningen att den företrädesrätt som luftfartsverket för närvarande har till s. k. ramptjänstverksamhet skulle upphävas och ersättas med ett i princip fritt tillträde till marknaden.

Motivet är att man bör sträva efter en så effektiv organisation som möjligt när det gäller ramptjänsten för att på så vis uppnå lägsta möjliga kostnad. Flygföretagen bör därför kunna välja mellan olika alternativ för ramptjänsten på helt kommersiella grunder.

I proposition 1981/82:98 säger departementschefen:

För egen del kan jag konstatera att den nuvarande utformningen av ramptjänsten innebär att det på några flygplatser finns dubbla organisationer för att tillgodose flygbolagens skilda krav på verksamheten. Den nuvarande uppdelningen av ansvaret för bl. a. ramptjänstverksamheten mellan luftfartsverket, SAS och LIN kan totalt sett enligt min mening innebära en alltför stor resursåtgång och därmed onödigt höga kostnader för luftfarten.

I propositionen dras emellertid inte slutsatsen av detta – att upphäva företrädesrätten för luftfartsverket. Departementschefen säger bara att företrädesrätten inte får utgöra ett hinder för en rationell organisation.

Vi anser, i likhet med LUT, att företrädesrätten bör upphävas mot den bakgrund som redovisats i utredningens betänkande.

Vi hemställer därför

att riksdagen beslutar upphäva luftfartsverkets företrädesrätt till s. k. rampverksamhet.

Stockholm den 17 februari 1982

BO LUNDGREN (m) WIGGO KOMSTEDT (m)