

## Motion till riksdagen 2023/24:1218

av **Stina Larsson (C)**

# Trafiksituationen i Ystad

---

## Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen ställer sig bakom det som anförs i motionen om trafiksituationen i Ystad och tillkännager detta för regeringen.

## Motivering

Ystad hamn är Sveriges största hamn vad gäller färjetrafik till Polen och Bornholm. Den är också den tredje största hamnen för färjepassagerare. Med sitt strategiska läge på den svenska sydkusten spelar hamnen en viktig roll för transportindustrin och som leverantör åt det svenska näringslivet.

Färjetrafiken är en av de viktigaste verksamheterna för Ystad hamn och färjorna har varit kännetecknande för staden ända sedan 40-talet, då en kontinuerlig trafik startade mellan Ystad och Bornholm. Både på sträckan Ystad–Bornholm och på sträckan Ystad–Polen har passagerartrafiken haft en stadig uppgång sedan starten, en utveckling som förväntas fortsätta även i framtiden. Trafiken har ökat under många år och beräknas fortsätta att öka med upp till 80 procent fram till 2030.

Arbetet med att bygga ut hamnen har nu påbörjats för att på så sätt öka kapaciteten och skapa utveckling inte bara i Ystad utan för näringslivet i hela Skåne. Idag är dock E65:an inte anpassad för den intensiva och ofta tunga trafik som går till och från Ystad hamn. Genomfartstrafiken med såväl godstransporter som personbilar till och från hamnen går via Dragongatan, som går rakt genom staden. En utbyggnad av hamnens kapacitet kommer att skapa ytterligare belastning. Därför är det av största vikt att Trafikverket beslutar om åtgärder för att göra trafiklederna till och från Ystad hamn mer trafiksäkra, framkomliga och bättre anpassade för den ökning av såväl gods- som persontrafik som hamnens ökade kapacitet innebär.

*Stina Larsson (C)*

