Svar på fråga 2021/22:1136 av Mattias Karlsson i Luleå (M)  
Mackar i glesbygd

Mattias Karlsson i Luleå har frågat mig om jag avser att vidta några ytterligare åtgärder för att förhindra att glesbygdsmackar behöver läggas ned i förtid.

Drivmedelsstationer och dagligvarubutiker har en särskild betydelse eftersom de ofta fungerar som servicepunkter, dvs. som ett nav även för andra serviceslag. De kan vara ombud för t.ex. post- och pakettjänster, betaltjänster och apotek samt ibland även viss offentlig service.

Mellan åren 2015 och 2021 har riksdagen, efter förslag från regeringen, avsatt nära 1,2 miljarder kronor för insatser som syftar till att på olika sätt stödja drivmedelsstationer och dagligvarubutiker i landsbygder. I denna summa ingår såväl nationella statliga medel som de medel som finansierats via landsbygdsprogrammet.

Utmaningarna för små drivmedelsstationer i gles- och landsbygder kan dock vara stora, både avseende regler och kostnader. Därför finns det 75 miljoner kronor årligen avsatt för åren 2022 och 2023 för att små drivmedelsstationer i gles- och landsbygder ska kunna genomföra investeringar som förhindrar att brandfarlig vätska läcker ut och orsakar skada på miljön eller risk för brand. Det handlar om ett investeringsstöd som riktas specifikt till de små drivmedelsstationer som är i behov av stöd för att kunna genomföra investeringar som är nödvändiga för att uppfylla gällande krav i en föreskrift från Myndigheten för samhällsskydd och beredskap. Stödet ska användas för att genomföra nödvändiga åtgärder för att nedgrävda rörledningar för hantering av brandfarlig vätska ska vara korrosionsskyddade. Regeringen avser att inom kort presentera detaljerna kring detta nya stöd.

Stockholm den 1 mars 2022

Anna-Caren Sätherberg