# Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen ställer sig bakom det som anförs i motionen om obligatoriska vägledningslektioner innan körkortsprovet och tillkännager detta för regeringen.

# Motivering

Antalet klarade förarprov har löpande sjunkit under snart 25 års tid. Sedan millennie­skiftet har andelen godkända praktiska prov minskat från drygt 65 % till under 50 %. Siffran skiljer sig oroväckande mycket hur körkortstagaren utbildat sig inför körprovet. För elever som övningskört via trafikskola var andelen godkända prov år 2021 närmare 67 %, medan motsvarande siffra för dem som övningskört utanför trafikskola – så kallad privat – endast var 37 %.

Effekten av att så många är för dåligt förberedda är att körkortstagande tar onödigt lång tid. Köerna för provtiderna blir onödigt långa, då belastningen blir hög av många omprov. Risken för kunskapsluckor, och därmed i förlängningen trafikfara, blir oacceptabelt hög. På det stora hela är det ett svårmotiverat slöseri med offentliga resurser och enskildas möjligheter att snabbare bli trafikmogna bilister.

Att införa obligatoriska vägledningslektioner innan körkortsprovet får göras, handlar om att säkerställa tillräckliga förkunskaper, bredda andelen moment som en förare måste ha fått grundläggande förståelse för samt korta köerna till provtagning för de elever som verkligen är redo. Regeringen bör därmed utreda möjligheten att införa obligatoriska vägledningslektioner som förberedelse inför körkortsprovet.

|  |  |
| --- | --- |
| Lili André (KD) |  |