|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  | |
|  |  | |
|  | |  |
|  | Dnr N2016/04247/TIF | |
|  |  | |

|  |
| --- |
| **Näringsdepartementet** |
| Infrastrukturministern |
|  |
| |  |  |  | | --- | --- | --- | | |  | | --- | |  | |  | | |  | |
|  |
|  |

Till riksdagen

Svar på fråga 2015/16:1348 av Magnus Oscarsson (KD) Stångådalsbanan

Magnus Oscarsson har frågat mig på vilket sätt jag och regeringen arbetar för en fungerande Stångådalsbana.

Regeringens övergripande mål för transportpolitiken är att säkerställa en samhällsekonomiskt effektiv och långsiktigt hållbar transportförsörjning för medborgare och näringsliv i hela landet. Järnvägen har en stor och betydelsefull roll i det svenska transportsystemet. Väl fungerande transporttjänster med tåg kan bidra till att uppnå flera av regeringens mål så som hög sysselsättning, grundläggande tillgänglighet, en ökad andel kvalificerad industriproduktion samt minskad klimat- och miljöpåverkan.

Mot denna bakgrund satsas nu på ett kraftigt förstärkt järnvägsunderhåll. Det handlade om 620 miljoner kronor under 2015 och handlar om 1 240 miljoner kronor per år under perioden 2016–2018. I enlighet med förslag i budgetpropositionen för 2016 sker därutöver ytterligare fortsatta satsningar på järnvägsunderhållet med 400 miljoner kronor under perioden 2016–2019. Regeringen har även beslutat om en flerårig satsning för att främja resande med kollektivtrafik i landsbygd. Satsningen uppgår 2016–2019 till 850 miljoner kronor.

Just nu pågår en process som ska leda fram till en ny nationell plan för transportinfrastrukturen 2018–2029. Frågan om vilka åtgärder som ska ingå i den nya nationella planen, såväl investeringar som drift och underhåll, tar regeringen ställning till i den kommande åtgärdsplaneringen. Det är många och svåra avvägningar som kommer att behöva göras under den här processen. Trafikverket tillsammans med regionförbund och andra representanter utreder möjliga förbättringar för transporter på stråken Linköping–Kalmar och Linköping–Västervik. Arbetet görs i två så kallade åtgärdsvalsstudier. Målet är att arbeta fram ett beslutsunderlag som, om det förverkligas, kan skapa ett bättre fungerande transportsystem och tillgodose behovet av transporter.

Val av åtgärder ska bidra till en hållbar samhällsutveckling genom kostnadseffektiva åtgärder.

Stockholm den 21 juni 2016

Anna Johansson