

Motion till riksdagen

1989/90:T318

av Lars De Geer (fp)

Riksväg 60

Efter intensiva överläggningar har man i Ludvika kommun nu enat sig om hur riksväg 60 skall dragas genom själva tätorten Ludvika. Samtidigt är det ett faktum, att all planläggning av det svenska vägväsendet utgår ifrån, att den s.k. Bergslagsdiagonalen är av största vikt både för Bergslagen och som genomfartsled för trafiken från södra och västra Sverige till Norrland. Vidare råder enighet om, att vägen i varje fall skall gå i sträckningen Filipstad–Hällefors–Kopparberg–Grängesberg–Ludvika–Borlänge–Falun.

I slutet av december 1989 lades gruvdriften vid Grängesbergs gruvor ned, varvid ett förhållandevis stort antal gruvarbetare – i varje fall temporärt – blivit ställda utan arbete.

Dessa tre förhållanden, alltså att Bergslagsdiagonalen snarast bör byggas ut, att dess sträckning genom Ludvika fastställts och att personal med vana vid bergs- och jordarbete blivit lediga i Grängesberg, borde motivera att vägbygget genom Ludvika för riksväg 60 igångsätts så snart som det är fysiskt möjligt att så göra. Medel härför bör kunna tagas ur budgetens anslag B 3, där för året finns anslaget I 417,9 milj. kr. för byggandet av riksvägar under budgetåret 1990/91.

Hemställan

Med hänvisning till det anförda hemställs

att riksdagen hos regeringen begär att statens vägverk får i uppdrag att snarast igångsätta utbyggnaden av riksväg 60 genom Ludvika och att därvid utnyttja pengar ur anslaget för byggande av riksvägar.

Stockholm den 23 januari 1990

Lars De Geer (fp)