

Motion till riksdagen

1987/88:Jo819

av Eva Rydén m. fl. (c)

om möjlighet att stoppa privatbilism vid inversion

Inversion är ett problem som sedan länge är känt från större industristäder och som tyvärr börjar uppträda också i vårt land.

Senaste exemplet var i Göteborg under december månad när det låg ett smutsigt dis som ett lock över staden och där luftföroreningar från bilar och andra utsläppskällor samlades under locket.

Vid detta tillfälle uppmanades privatbilisterna att ställa bilarna hemma av miljö- och hälsoskyddsnämnden. Tyvärr var det inte många som följde uppmaningen.

Många människor känner en stark och befogad oro för sin egen och andras hälsa när dessa problem uppstår och man skräms av den vanmakt man känner.

För att råda bot på de miljöproblem med åtföljande hälsorisker som uppstår vid inversion krävs i första hand olika förebyggande åtgärder. Vi måste minska luftföroreningarna totalt i berörda tätorter. Förutsättningar för att minska privatbilismen måste skapas genom snabb och tät kollektivtrafik och lättillgängliga parkeringsplatser i tätortens utkanter. Lättframkomlighet och goda parkeringsmöjligheter måste skapas för den biltrafik som måste finnas i centrum.

Dessutom bör en förändring göras i miljöskyddslagen som gör det möjligt för miljö- och hälsoskyddsnämnderna att begränsa biltrafiken vid inversion.

Hemställan

Med hänvisning till det anförda hemställs

att riksdagen hos regeringen begär förslag till sådan ändring i miljöskyddslagen att miljö- och hälsoskyddsnämnderna får möjlighet att begränsa biltrafiken vid inversion.

Stockholm den 25 januari 1988

Eva Rydén (c)

Rune Thorén (c)

Elving Andersson (c)