# Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen ställer sig bakom det som anförs i motionen om förenkling av innovationsarbetet och tillkännager detta för regeringen.

# Motivering

Inom transportpolitiken är arbetet med att främja effektivare transporter en viktig del för att nå klimatmålen men också för att motverka den ökande chaufförsbristen. I syfte att möta detta har det utvecklats nya lösningar i syfte att inom ramen för befintlig körkorts­behörighet kunna utöka lasten på fordonen. Dessvärre är regelverken rätt detaljerade, och processen för att få ett godkännande av Transportstyrelsen är både omfattande och tidskrävande, vilket sannolikt bidrar till att få nya produkter finns på marknaden.

Regelmässigt vittnar företag med ambitionen att förbättra eller utveckla nya produkter inom transportområdet om komplicerade regelverk, omfattande krav­specifikationer och brister i kommunikation och stöd. Störst blir utmaningen för små företag som inte har vare sig resurser eller egen juridisk kompetens för att tillgodose alla krav och synpunkter som kommer under processen.

Svensk innovationskraft inom fordonsindustrin är en tillgång och bör understödjas och prioriteras. Inte minst om de produkter som utvecklas både kan minska klimatpå­verkan och samtidigt möta chaufförsbristen. Det borde vara prioriterat att både effektivisera och förenkla den process som krävs för att produkter ska nå ut på marknaden. Reger­ingen bör ge Vinnova i uppdrag att utreda hur myndigheter bättre kan främja och för­enkla innovationsarbetet.

|  |  |
| --- | --- |
| Tomas Eneroth (S) |  |