

Motion till riksdagen

1989/90:T907

av Lennart Brunander (c)

Kvittoskrivande taxameter

Riksdagen har i enlighet med propositionen "Trafikpolitiken inför 1990-talet" bland annat beslutat att behovsprövningen och den statliga taxefastställelsen för taxi skall upphöra i hela landet fr.o.m. den 1 juli 1990 samt att taxibilar skall vara utrustade med kvittoskrivande och registrerande taxametrar.

TSV har med anledning av detta utarbetat förslag till ändrade föreskrifter om taxametrar.

Förslagen innebär i korthet att:

- krav på kvittoskrivare införs
- fler uppgifter än tidigare skall registreras och lagras i taxametern
- taxametern kan bestå av flera separata enheter
- nytt krav för typgodkännande av taxametern gäller
- fr.o.m. den 1 juli 1990 får endast användas taxametrar med nytt typgodkännande (TK).

För många taxiägare som bor i glesbygd blir den beslutade förändringen dyrbar. Ofta har man flera bilar som var för sig inte körs så lång sträcka, men behövs vid toppar. Dessa toppar i trafiken är oftast betingade av skolskjutsar och annan allmän färdtjänst.

När beslutet togs framfördes synpunkter om att förändringen kan komma att innebära stora kostnader för de mindre taxistationerna. Budskapet då var att det skulle bli både enkelt och billigt. De uppgifter vi nu får ger en annan bild, det blir dyrt. En utrustning till en bil kostar över 30 000 kr.

Det nya systemet förutsätter också att man utför en körning och inte, som idag ofta sker, samtidigt uträttar ett ärende åt någon i bygden. Man kan inte stänga av taxametern. Kostnaden för den eventuella extra körningen eller väntetiden belastar då den som skjutsas. Ett praktiskt och bra system som alla varit nöjda med kommer att upphöra och det är tråkigt att det blir så.

Det borde skapas generösa dispensregler så att, där det är lämpligt, man kan ge dispens från de inledningsvis beskrivna kvittoskrivarna.

När riksdagen behandlade ett liknande motionsyrkande hösten 1989 sa utskottet att motionen i huvudsak var tillgodosedd, därför att länsstyrelsen kan ge dispenser. De exempel man då pekar på är om bilen uteslutande används för skolbarns- och sjuktransporter. Dessa bilar behöver över huvud taget inga taxametrar. Nej vad jag avser med motionen är den vanliga företeelsen att bilen används både till vanligt taxiåkande och för t.ex. skolresor eller

sjuktransporter. Ett taxiföretag som har många sådana körningar åt kommun och landsting och samtidigt ger taxiservice åt människor i bygden, måste ha flera taxibilar. Skall alla dessa bilar utrustas med kvittoskrivare blir kostnaden betungande för företaget.

Mot. 1989/90
T907

Hemställan

Med hänvisning till det anförda hemställs

att riksdagen som sin mening ger regeringen till känna vad i motionen anförts om behov av dispensmöjligheter från att ha kvittoskrivare i taxi.

Stockholm den 18 januari 1990

Lennart Brunander (c)