

## Motion till riksdagen 2025/26:3788

av **Magnus Jacobsson (KD)**

# Kålvik som ett utvecklingsområde för havsbaserad vindkraft

---

## Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen ställer sig bakom det som anförs i motionen om att underlätta processen vid etablering av en djuphamn avsedd för montering av havsbaserad vindkraft och tillkännager detta för regeringen.

## Motivering

Strömstads kommun har tillsammans med ett flertal lokala och nationella företag i Sverige och Norge påbörjat arbetet med att utveckla Medby 1:22 m.fl. (Kålvik) i Strömstads kommun, Västra Götalands län, till en djuphamn i syfte att möjliggöra byggnation samt sammansättning av vindkraftverk för havsbaserad vindkraft. Kålvik ligger väldigt bra till då man har förhållandevis korta avstånd till havs om man skall etablera en park i Storbritannien, Norge, Danmark eller Sverige. Man har också närhet till E6:an, vilket gör att man kan ta emot varor som behövs vid sammansättningen både från havet och från land.

Stora delar av Europa jobbar just nu med att försöka minska sina CO<sub>2</sub>-utsläpp och då är havsbaserad vindkraft en teknik som kan lösa en del av våra behov av fossilfri el. Skall man etablera havsbaserade vindkraftsparker måste dessa vindkraftverk sättas samman någonstans. En sådan sammansättningsanläggning måste ligga nära havet och hamnen måste ha ett sådant djup att man kan bygga vindkraftverket först på land och därefter i vattnet. Kålvik har dessa förutsättningar då det tidigare varit ett hamnområde där man varit med och byggt en av de oljeriggar som idag används av Norge.

Kålvik har tidigare varit utpekad som ett riksintresse för hamnverksamhet men efter att man avslutat hamnverksamheten har även riksintresset avvecklats. Nu när det finns ett intresse av att återigen bedriva hamnverksamhet på Kålvik vore det bra om detta område ännu en gång blir ett riksintresse för hamnverksamhet. Länsstyrelsens samlade bedömning, med diarienummer 15656-2024, visar att det finns en hel del olika

nationella intressen som berörs när man skall etablera en hamn. Regeringen behöver därför underlätta för havsbaserad vindkraft genom att se vilka riksintressen som skall väga tyngst vid etablering av exempelvis en sammansättningshamn.

Här finns en kommun som i samverkan med näringslivet vill bidra till att skapa förutsättningar för fossilfri el och därför är det viktigt att vi på nationell nivå underlättar dessa processer.

*Magnus Jacobsson (KD)*