

Motion till riksdagen

1988/89:T408

av Björn Samuelson (vpk)

Kommunal bestämmanderätt för hastighetsgränser

En viktig politisk strävan måste vara att möjliggöra för kommunerna att aktivt delta i arbetet för en bättre miljö. I dag kan kommuner förbjuda biltrafik vid tillfällen då det råder väderleksförhållanden som gör att luftföroreningar koncentreras.

Ett väldokumenterat sätt att motverka luftföroreningar är att sänka hastigheten på våra vägar. Sambandet mellan hastighet och antalet trafikolyckor är också väl känt. Dessutom är relationen mellan hastighet och trafikolyckors svårighetsgrad väl bevisad.

Ovannämnda kända förhållanden har gjort att många kommuner beslutat sig för att söka sänka hastigheten på vägsträckor inom kommunen. Enhälliga kommunfullmäktigen har ställt sig bakom initiativ till hastighetssänkningar för att förbättra miljön och öka trafiksäkerheten. Tyvärr visar det sig att kommunerna i många fall förvägras sina initiativ till hastighetssänkningar eftersom beslutet formellt skall fattas av länsstyrelsen.

Jag tycker att det är kommunen som kan göra den mest välgrundade bedömningen om en hastighetssänkning behövs eller ej. Det är hos kommunerna kunskapen och kännedomen om den dagliga trafiksituationen på berörda vägsträckor finns, och inte hos länsmyndigheten. Därför borde det vara så att kommunerna hade full bestämmanderätt när de gör bedömningen att en hastighetssänkning gagnar miljö och människor.

Ett ytterligare skäl för denna ökade kommunala bestämmanderätt är att den minskar byråkratin hos länsmyndigheter och avlastar kommunikationsdepartementet genom bortfallet av överklagningsärenden i ovannämnda frågor.

Jag föreslår därför att den kommunala bestämmanderätten ökas så att kommuner får rätt att fatta beslut om hastighetssänkning på vägar inom kommunen.

Hemställan

Med hänvisning till det anförda hemställs

att riksdagen som sin mening ger regeringen till känna vad som i motionen anføres om kommunal bestämmanderätt om hastighetsgränser.

Stockholm den 18 januari 1989

Björn Samuelson (vpk)