



1995-02-01
Till Konstitutionsutskottet

GRANSKNINGSANMÄLAN från Birgitta Hambraeus (c)

ÖRESUNDSBRON

Riksdagen godkände 1991 avtalet mellan Sverige och Danmark om en fast förbindelse över Öresund, med en gemensam statsgaranti på ca 15 miljarder kronor. Beloppet är beräknat utifrån en realränta på 5%. Man utgick från att det statsägda konsortiet skulle ta ut avgifter som i sin helhet täckte kostnaderna.

I 94/95:TU2 sid 6 nämns att Riksgäldskontoret bevakar statens risk som garantigivare, men ska inte ta ut någon garantiavgift eller kräva säkerhet av konsortiet. På sid 12 anförs: "Enligt de riktlinjer som lagts fast för den statliga garantigivningen gäller även att garantier bör underkastas samma restriktiva prövning som gäller för vanliga utgiftsåtaganden." På sid 11 konstaterar utskottet att flera av de antaganden som låg bakom känslighetsbedömningarna av olika kalkylkomponenter måste göras om och att projektet måste följas upp noggrant.

Vid sitt beslut hösten 1994 utgick riksdagen emellertid från att, som utskottet sade på sid 12, "Öresundsförbindelsens ekonomiska förutsättningar är stabila. Projektets lönsamhet äventyras således inte av de kostnadsökningar som uppstått."

Projektets lönsamhet är alltså förutsättningen för att regeringen ska kunna driva det vidare, utan att återkomma till riksdagen.

RRV har i en skrivelse till AKTION SKÅNE-MILJÖ den 21 december 1994 pekat på vad man yttrat om den stora känsligheten i kalkylerna:

"Exempelvis visar Stefan Yard att en ökning av realräntan från 5,00 till 5,17% innebär att projektet från att vara företagsekonomiskt lönsamt blir företagsekonomiskt olönsamt". "Sammanfattningsvis synes det finnas fog för den kritik som riktats mot de i propositionen antagna trafikmängderna. RRV noterar att enl bl a Greenpeaces kalkyler kommer en nedjustering av trafikmängderna till ursprungliga antaganden att innebära ett företagsekonomiskt underskott för bron."

Miljöministern avgick i juni 1994 på grund av regeringens beslut i Öresundsbrofrågan. Övriga center-statsråd reserverade sig mot regeringens beslut.

Konstitutionsutskottet bör granska om den förra regeringen hade och nuvarande har rätt att gå vidare med Öresundsbroprojektet, utan att låta riksdagen ta ställning till, om inte förhandlingar med Danmark om en omprövning av projektet vore lämpligt, med tanke på den stora risken att miljardbelopp kommer att avkrävas statskassan.