

Motion till riksdagen

1989/90:T707

av Agne Hansson och Marianne Jönsson (båda c)

Flyget i Kalmar län

I denna motion föreslår vi att statligt stöd skall utgå till Hultsfreds och Oskarshamns flygplatser och att en rättvisare taxesättning införs på linjen Kalmar-Arlanda.

Omfattning och betydelse

Flygkommunikationerna i Kalmar län är viktiga för att kunna skapa ett allsidigt kommunikationssystem för Kalmar län. Särskilt betydelsefullt är flyget för näringslivets utveckling i länet.

Kalmar län har 14 dagliga flygförbindelser med huvudstaden i vardera riktningen från tre flygplatser i länet, Kalmar, Hultsfred och Oskarshamn. Dessutom finns förbindelser med flera andra viktiga knutpunkter.

Passagerargenomströmningen vid Kalmar flygplats uppgick år 1980 till ca 96 000 passagerare. Motsvarande siffror år 1988 var ca 226 000. Trafikutvecklingen på Kalmar motsvarar en årlig ökning med drygt 13 procent.

Även trafiken från länets två andra flygplatser i Hultsfred och Oskarshamn har under de senaste åren uppvisat en god trafikutveckling. Dessa siffror visar den stora betydelse som flyget har för kommunikationerna till och från länet.

För länets utveckling är det viktigt att denna roll i kommunikationerna som flyget spelar består. Skall det kunna garanteras krävs att länsflyget i Kalmar län får verka med rättvisa och jämlika förutsättningar.

Problemställningen

Dessa rättvisa och jämlika förutsättningar föreligger inte i dag.

Problemställningarna för flyget i Kalmar län kan sammanfattas enligt följande:

- De ekonomiska förutsättningarna för driften av flygplatserna är inte lika för våra små flygplatser. Såväl Hultsfreds kommun som Oskarshamns kommun får bidra med betydande tillskott till flygplatsernas ekonomi. Som exempel kan nämnas att luftfartsverket investerade 1987/88 76 kr per invånare i Stockholm mot endast 8 kr per invånare i Kalmar län. Under samma tid fick tex Hultsfreds kommun med ungefär 17 000 invånare satsa över 2 milj.kr. eller 117 kr per invånare för att hålla Hultsfreds flygplats igång.

- Linjeflygs prissättning är orättvis. Där det finns större konkurrens av annan kollektiv trafik har man lägre priser än på andra håll, även om resandesträcken är lika lång. Det är t.ex. 150 kr dyrare att flyga Kalmar–Arlanda än Växjö–Arlanda.
- Flyget utgör ett miljöproblem med bland annat 8 gånger högre energiåtgång än vad tåget har per personkilometer.

Åtgärder

I länsstyrelsens långtidsbedömning mot år 2000 förutsätts flyget få en positiv utveckling. Länsstyrelsen bedömer att Hultsfreds flygplats genom sin banlängd och höga tekniska standard på landningssystemet har goda förutsättningar att utvecklas till en regional flygplats för norra och mellersta länet.

Beträffande Oskarshamn säger länsstyrelsen att flygtrafiken är viktig för affärsresenärer i närregionen.

För att länet på lika villkor skall kunna utvecklas måste enligt vår uppfattning följande krav uppfyllas för flygets del i Kalmar län.

- Luftfartsverket måste ta ett ekonomiskt ansvar för de mindre flygplatserna i Kalmar län för att skapa rättvisa.
- Linjeflygs taxesättningar måste göras rättvisare så att kostnaderna för att flyga samma sträcka inte blir dyrare för vissa linjer.
- Statsmakterna bör stimulera flygföretagen till att minska flygets stora luftföreningar.

Mellan de större flygplatserna finns ett ekonomiskt resultatutjämnningssystem. Det innebär att en del flygplatser med sämre lönsamhet kan få tillskott av driftmedel. Däremot har inte de små flygplatserna som Hultsfred och Oskarshamn denna möjlighet. De borde därför av staten garanteras samma villkor som de flygplatser som ingår i resultatutjämnningssystemet har.

Vi föreslår därför att reglerna ändras så att Hultsfreds och Oskarshamns flygplatser inlemmas i resultatutjämnningssystemet och kan erhålla ekonomiskt stöd för driften av flygplatserna.

Vi föreslår vidare att riksdagen hemställer hos regeringen om åtgärder så att de orättvisa prisskillnaderna mellan Kalmar och Växjö till Stockholm elimineras.

Hemställan

Med hänvisning till det anförda hemställs

1. att riksdagen hos regeringen begär att Hultsfreds och Oskarshamns flygplatser inlemmas i resultatutjämnningssystemet och får ekonomiskt stöd till driften av flygplatserna,
2. att riksdagen hos regeringen begär att de orättvisa prisskillnaderna mellan Kalmar och Växjö till Stockholm elimineras,
3. att riksdagen som sin mening ger regeringen till känna vad i motionen anförts om flygets luftföreningar.

Stockholm den 24 januari 1990

Agne Hansson (c)

Marianne Jönsson (c)