SVERIGES RIKSDAG

Motion till riksdagen 2026/27:1779

av Petter Löberg (S)

Riksväg 27 som nationell transport- och beredskapskorridor

Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen ställer sig bakom det som anförs i motionen om att se över möjligheterna att utveckla riksväg 27 till en sammanhängande nationell transport- och beredskapskorridor mellan E6 och E4 och tillkännager detta för regeringen.

Motivering

Ett väl fungerande vägnät är avgörande för Sveriges konkurrenskraft, trafiksäkerhet och beredskap. I ett förändrat säkerhetspolitiskt läge behöver också transportinfrastrukturen utvecklas för att minska samhällets sårbarhet vid kriser och allvarliga störningar. I dagens oroliga omvärld är detta extra viktig ingång när man studerar behovet av omdisponering eller omklassningar.

Riksväg 27, tillsammans med riksväg 40 mellan Göteborg och Borås, utgör en strategiskt betydelsefull förbindelse mellan E6 på västkusten och E4 vid Värnamo och därmed också österut. Stråket är av stor betydelse för näringslivet i Sjuhärad och västra Småland, där många exportberoende företag är beroende av säkra och effektiva transporter. Vägförbindelsen har emellertid en ojämn standard. Vissa delar är redan utbyggda till mötesseparerad 2+1-väg, medan andra fortfarande utgörs av vanlig

tvåfältsväg. Detta begränsar både trafiksäkerheten och framkomligheten inte minst för tung trafik.

En sammanhängande och kapacitetsstark förbindelse mellan E6 och E4 skulle stärka Sveriges civila och militära beredskap. Vid exempelvis olyckor, ras, sabotage eller andra allvarliga störningar på E6 behöver det finnas alternativa transportvägar som kan hantera omfattande trafikflöden. Det finns därför starka skäl att betrakta vägstråket Göteborg–Borås–Värnamo som en nationellt strategisk transportkorridor och pröva om riksväg 27 mellan Borås och Värnamo bör införlivas i det nationella stamvägnätet. Målsättningen bör vara att kvarvarande sträckor med vanlig tvåfältsväg successivt byggs om till minst mötesseparerad 2+1-väg, och att motorvägsstandard prövas där trafikmängder och transportbehov motiverar detta. En sådan utbyggnad skulle förena förbättrad trafiksäkerhet och regional utveckling med en stärkt nationell transportberedskap. Regeringen bör därför verka för en sammanhållen och långsiktig planering av hela stråket.

Petter Löberg (S)