

Motion till riksdagen 2025/26:3288

av **Camilla Brunsberg och Marlène Lund Kopparklint (båda M)**

Ökad trafiksäkerhet för unga mopedister på landsbygden

Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen ställer sig bakom det som anförs i motionen om att överväga att utreda möjligheten att tillåta förare av klass 1-mopeder att i låg hastighet använda cykelvägar i situationer där det annars krävs färd på tungt trafikerade landsvägar och tillkännager detta för regeringen.

Motivering

Ungas möjligheter att ta sig till skola, fritidsaktiviteter och arbete är viktiga för både deras personliga frihet och för att hålla hela landet levande. På landsbygden är klass 1-mopeden ofta det första och enda motorfordonet som unga kan använda för att förflytta sig självständigt.

I dag gäller följande regelverk:

Klass 2-mopeder (max 25 km/tim) får köra på cykelvägar, om inte annat anges.

Klass 1-mopeder (registreringsskylt, max 45 km/tim) får endast köras på gator och vägar – inte på cykelvägar.

Problemet är att det på landsbygden ofta saknas lågtrafikerade alternativ för klass 1-mopeder. Ungdomar hänvisas då till landsvägar med hastighetsgränser på 80–90

km/tim, vilket innebär en stor trafiksäkerhetsrisk. Skillnaden i hastighet mellan mopeden och övrig trafik är stor, och vägren saknas ofta.

Samtidigt finns på många håll cykelvägar eller gång- och cykelbanor som används sparsamt. Ur trafiksäkerhetssynpunkt vore det i dessa fall tryggare att tillåta klass 1-mopeder att använda cykelvägen – under förutsättning att de håller max 25 km/tim.

Camilla Brunsberg (M)

Marléne Lund Kopparklint (M)