

SKRIFTLIG FRÅGA TILL STATSRAÅD

Från Riksdagsförvaltningen  
2026-06-12  
Besvaras senast  
2026-06-26

Till justitieminister Gunnar Strömmer (M)

**2025/26:901 Gränskontrollerna vid Hyllie och den fria rörligheten i Öresundsregionen**

De svenska gränskontrollerna vid inre gräns mot Danmark, bland annat vid Hyllie station i Malmö, infördes som tillfälliga åtgärder men har nu pågått i många år. Kontrollerna har under lång tid påverkat Malmö, Skåne och hela Öresundsregionen genom längre restider, förseningar, ökade kostnader för pendlare och näringsliv samt försämrade förutsättningar för arbetsmarknadsintegration, handel, turism och regional utveckling.

Sydsvenska Handelskammaren, Greater Copenhagen och flera andra aktörer har återkommande kritiserat kontrollerna och pekat på att de innebär betydande samhällsekonomiska kostnader. Uppgifter har även lyfts om att kontrollerna har begränsad effekt i förhållande till de omfattande konsekvenser de får för människors vardag och för Öresundsregionens funktion som en sammanhållen arbetsmarknadsregion.

EU-kommissionen har dessutom uppmanat Sverige att avveckla de inre gränskontrollerna mot Danmark med hänvisning till EU-rättens krav på nödvändighet och proportionalitet. Den fria rörligheten är en grundläggande princip inom EU och en förutsättning för att gränsregioner som Öresundsregionen ska kunna fungera fullt ut.

Mot denna bakgrund vill jag fråga justitieminister Gunnar Strömmer:

När avser regeringen att avsluta de inre gränskontrollerna mot Danmark, inklusive kontrollerna vid Hyllie i Malmö, och vilka åtgärder avser regeringen att vidta för att säkerställa att Sveriges gränskontrollpolitik är förenlig med EU-rätten, den fria rörligheten och Öresundsregionens ekonomiska och sociala utveckling?

.....

Malcolm Momodou Jallow (-)

Överlämnas enligt uppdrag

Gergö Kisch