

Motion

1984/85:1057

Kjell Johansson

SJ:s persontrafik på sträckan Strängnäs-Åkers Styckebruk

Förra året upphörde persontrafiken på sträckan Strängnäs-Åkers Styckebruk efter beslut av regeringen. Transportrådet hade efter en utredning baserad på historiskt material rekommenderat denna nedläggning. Att Strängnäs är Sörmlands läns mest expansiva kommun varför behovet av goda kommunikationer ständigt växer valde man att bortse ifrån.

Sträckan Strängnäs-Åkers Styckebruk är en bibana till Stockholm-Eskilstuna-banan. Denna i sin tur tillhör det ersättningsberättigade bannätet och kommer att fortsätta att göra det så länge nuvarande tidtabell och servicenivå gäller.

Staten skulle dock inte behöva ha några kostnader för Eskilstunabanan. I en separat motion tillsammans med Hugo Bergdahl (fp) har jag tidigare föreslagit en snabbtågspendel runt Mälaren.

Under förutsättning att staten på ett rimligt sätt bidrar till kostnaderna för de följdinvesteringar som en sådan trafik skulle kräva borde SJ med god lönsamhet kunna driva trafiken på denna sträckning. Den går ju fram i ett av de folktätaste områdena i vårt land. Resandeflödet i denna region är också påfallande stort.

Eskilstunaregionen har drabbats hårt av den pågående strukturomvandlingen främst inom järnmanufakturen.

Regionens problem har accentuerats av de dåliga järnvägsförbindelserna från Eskilstuna. Sålunda har normala pendlingsmöjligheter till Stockholmsområdet saknats och gör det fortfarande. Problemen har varit av den storleksordningen att Eskilstuna tidvis utgjort stödområde.

Eskilstunas karaktär av industristad gör att behovet av goda kommunikationer måste betraktas som ett livsvillkor för staden. Även Strängnäs kommun har under senare år haft en betydande företagsetablering, inte minst av terminalbunden distributionsverksamhet. Utöver detta har Strängnäs dessutom blivit mässtad genom tillkomsten av "Mälarhus" vilken är Sveriges största inomhushall för publika evenemang såsom inomhusfotboll m. m.

En "Mälarpendel" skulle förfoga över ett resandeunderlag som saknar motstycke i någon annan del av landet. Den skulle passa väl in i ett framtida rationellt järnvägssystem.

En upprustning av sträckan Södertälje-Eskilstuna är helt nödvändig och även planerad av SJ. Därvid bör i stället för upprustning av bandelen Åkers Styckebruk-Eskilstuna en helt ny bansträckning Strängnäs-Eskilstuna komma till stånd. Därigenom kommer samtliga berörda större tätorter att

inlemmas i "Mälarpendeln". Förutsättningarna för en sund och balanserad utveckling av den nordöstra länsdelen i Södermanland kommer då att avsevärt förbättras.

Med stöd av vad ovan anförts hemställs

att riksdagen som sin mening ger regeringen till känna vad som ovan anförts angående "Mälarpendel".

Stockholm den 21 januari 1985

KJELL JOHANSSON (fp)