SVERIGES RIKSDAG

Motion till riksdagen 2026/27:1095

av Kjell-Arne Ottosson (KD)

Inrättande av ministerråd för infrastruktur i Nordiska ministerrådet

Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen ställer sig bakom det som anförs i motionen om att regeringen bör verka för att inrätta ett ministerråd för infrastruktur i Nordiska ministerrådet och tillkännager detta för regeringen.

Motivering

Nordiska rådet har under flera år arbetat för att stärka samordningen av infrastrukturella frågor i Norden. År 2018 enades rådet om vikten av att formalisera transportsamarbetet för att uppnå målen i Vision 2030, vilket inkluderar ett grönt, konkurrenskraftigt och socialt hållbart Norden och där Norden ska vara världens mest integrerade och hållbara region. Bakom beslutet att rekommendera ett inrättande av ett ministerråd står ett helt enigt nordiskt råd. Trots detta har motståndet hos våra nordiska regeringar tidvist varit stort.

Det finns ett behov av bättre koordinering av infrastrukturprojekt för att främja hållbara transportlösningar och reducera gränshinder. Ett formellt ministerråd för infrastruktur skulle kunna stödja dessa mål genom att skapa en tydligare och mer förståelig organisation för medborgare och aktörer inom sektorn. Dessutom skulle transparensen öka då något som redan idag sker informellt skulle formaliseras.

Inrättandet av ett ministerråd för infrastruktur inom Nordiska ministerrådet är ett viktigt steg för att hantera utmaningarna med utökad mobilitet och gränsöverskridande infrastrukturprojekt. Nordiska rådet har länge arbetat med frågor relaterade till transporter och gränshinder, och cirka 40 % av ärendena är idag kopplade till dessa områden. Ett ministerråd med fokus på sådana frågor skulle möjliggöra bättre samordning och prioritering av flera viktiga projekt. Hit hör bland annat förbättrad järnvägskapacitet mellan Oslo och Stockholm samt andra viktiga transportsträckor såsom korridoren Oslo och Hamburg. Dessa projekt främjar integration och effektivitet i regionen, vilket är avgörande för att uppnå Vision 2030.

Genom att inrätta ett ministerråd för infrastruktur kan Norden stärka sitt samarbete och effektivt bidra till Vision 2030. Riksdagen bör därför uppmana regeringen att driva vidare denna fråga inom Nordiska ministerrådet.

Kjell-Arne Ottosson (KD)