SVERIGES RIKSDAG

Motion till riksdagen 2026/27:2314

av Eric Westroth m.fl. (SD)

Punktskatt

Förslag till riksdagsbeslut

1. Riksdagen ställer sig bakom det som anförs i motionen om att regeringen bör sänka elskatten till EU:s miniminivå och göra en översyn som syftar till rättvisa skattevillkor på energimarknaden och tillkännager detta för regeringen.
2. Riksdagen ställer sig bakom det som anförs i motionen om att regeringen bör överväga en avveckling av bonus malus-systemet i sin helhet och tillkännager detta för regeringen.
3. Riksdagen ställer sig bakom det som anförs i motionen om att regeringen bör överväga en utfasning av trängselskatterna och tillkännager detta för regeringen.
4. Riksdagen ställer sig bakom det som anförs i motionen om att regeringen bör överväga en förändring av punktbeskattningen för svenskflaggade fartyg och tillkännager detta för regeringen.
5. Riksdagen ställer sig bakom det som anförs i motionen om att regeringen bör överväga en avveckling av kemikalieskatten och tillkännager detta för regeringen.
6. Riksdagen ställer sig bakom det som anförs i motionen om att utreda förbättring av skattevillkoren för renovering av flerbostadshus och tillkännager detta för regeringen.
7. Riksdagen ställer sig bakom det som anförs i motionen om att utreda en förbättring av skattevillkoren för renovering och underhåll av kulturhistoriska byggnader och tillkännager detta för regeringen.

8. Riksdagen ställer sig bakom det som anförs i motionen om att regeringen bör överväga att höja schablonavdraget vid uthyrning av privatbostad och tillkännager detta för regeringen.
9. Riksdagen ställer sig bakom det som anförs i motionen om att se över beskattningen av bostadshus i anslutning till jordbruk och tillkännager detta för regeringen.
10. Riksdagen ställer sig bakom det som anförs i motionen om att regeringen bör överväga att regionalisera beskattningen av industri- och energifastigheter och tillkännager detta för regeringen.

Motivering

Konkurrenskraftig energibeskattning

Sverige är ett nordligt beläget land med ett kallt klimat under stora delar av året. Det innebär att vi är beroende av energi för uppvärmning. Svensk industri och energisektor behöver också villkor som är jämlika och gynnsamma. Sverigedemokraterna vill därför att elskatten generellt sänks till EU:s miniminivå för såväl hushåll som företag.

För att energimarknaden ska fungera behövs rättvisa villkor. Det innebär att sådana inslag som särskilda skattereduktioner för vissa aktörer på energimarknaden, eller särskilda straffskatter för andra aktörer, skapar en särskild obalans och orättvisa villkor. Detta medför att vissa aktörer kan erbjuda andra prisnivåer och det sätter marknadsmekanismerna ur spel. Sverigedemokraterna förespråkar därför en översyn av subventioner och reduktioner på energimarknaden för att skapa förutsättningar för transparens och effektivitet.

Fordonsbeskattning

Under 2022 togs bonusdelen bort i bonus-malus-systemet. Sedan den 1 februari 2025 omfattas husbilar inte längre av malus. Att ”malus” fortfarande tas ut på vissa nya fossilmedelsdrivna fordon under de tre första åren efter bilen nyregistrerats kan bidra till högre priser på begagnatmarknaden och till att individer och familjer som inte har möjlighet att köpa eller använda en elbil väntar längre med att byta ut sitt gamla fossilmedelsdrivna fordon. När ett nyare fordon har bättre miljöprestanda än det äldre fordonet kan en fördröjd förnyelse innebära uteblivna utsläppsminskningar.

Malus-effekten på lätta lastbilar blir extra påtaglig, då det många gånger för dessa fordonstyper saknas en variant som är kvalificerad för att vara mer normalbeskattad. Detta slår hårt mot såväl privatpersoner som småföretag. Bonus-malus har på många sätt haft mycket negativa följdverkningar och behöver därför på sikt avvecklas i sin helhet.

Bränsleskatteindexering

Sverige är ett till delar glesbefolkat land. Införandet av indexering av skatten på bränslen har drabbat landsbygden. Vi menar att detta blir kontraproduktivt givet att Sverige tillämpar ett reseavdrag. Ställer man indexering emot reseavdrag blir det två system med motverkande logik. Det skulle snarare behövas ett helhetligt glesbygdsperspektiv i denna fråga så att punktskatter och avdrag verkligen ger bästa möjliga förutsättningar för småföretag och hushåll utanför de större städerna. Vi kan inte se att överindexeringen av bränslebeskattningen påtagligt har bidragit till de miljöpolitiska målsättningarna om minskade koldioxidutsläpp, eftersom den som behöver köra sin bil i vardagen kommer att göra det ändå. Det innebär att överindexeringen väsentligen resulterar i överbeskattning av människor i gles- och landsbygd, som arbetar och driver småföretag, samt hushåll som är beroende av fordon för att få sin vardag att gå ihop. Boende i gles- och landsbygd, jord- och skogsbrukare och andra småföretagare är uppenbara förlorare på denna politik.

Skatten på bensin och diesel har sänkts och indexeringen har pausats. Reglerna om automatisk omräkning finns dock kvar i lagen (1994:1776) om skatt på energi. Tillfälliga pauser innebär därför inte att indexeringen har avskaffats permanent.

För att förbättra förutsättningarna för hushåll och företag till förmån för fler jobb och en ekonomisk utveckling i hela Sverige, menar vi att skatten på bensin och diesel behöver hållas på EU:s miniminivå och, efter godkännande av Europeiska unionens råd på förslag från Europeiska kommissionen, även under miniminivån. Sverigedemokraterna förespråkar därför ett avskaffande av BNP-indexeringen och KPI-indexeringen på bränsle.

Trängselskatt

Höjda trängselskatter utgör i praktiken ytterligare en skattepålaga för bilister, i normalfallet arbetande människor och aktiva familjer som försöker få sin vardag att gå ihop. Trängselskatter är även negativa ur fördelningspolitisk synvinkel då de drabbar bilister med lägre inkomster förhållandevis hårt. I vissa fall handlar det om ett oförblommerat insamlande av pengar från trafikkollektivet, eftersom det inte finns någon trängsel att komma tillrätta med. Vid Marieholmstunneln i Göteborg betalas trängselskatt trots att trafikledens funktion är att undvika trängsel. En folkomröstning om trängselskatten i Göteborg har också visat att dess folkliga stöd är lågt.

Sålunda är det Sverigedemokraternas uppfattning att samhället på sikt och med

bibehållen budgetbalans bör avveckla detta insamlande av pengar från den redan hårt belastade trafiksektorn.

Jordbruk

Sverige är ett nordligt beläget land med sämre förutsättningar för jordbruk jämfört med andra länder söderut. Samtidigt finns mycket starka skäl att bevara svenskt jordbruk. Utöver det uppenbara beredskapsperspektivet handlar det om kulturlandskapets bevarande, andra kulturella aspekter, glesbygdsutveckling och så vidare. Sveriges livsmedelsförsörjning är beroende av fungerande handel över gränserna och pandemin har påmint om hur sårbart Sverige är i händelse av utebliven handel med omvärlden. Sverige behöver därför en stärkt beredskap för kommande kriser, pandemier, oroligheter eller andra stora samhällspåverkande faktorer som kan innebära störningar i den gränsöverskridande handeln. Den nya lagen om beredskapslager av varor i livsmedelskedjan trädde i kraft den 1 juli 2026 (bet. 2025/26:MJU25). Arbetet med att bygga upp lagren behöver fortsätta, samtidigt som Sverige behöver en betydligt högre självförsörjningsgrad. Skattepolitiken måste därför utformas så att svensk livsmedelsförsörjning blir mer livskraftig.

Bränsleskatter i jord- och skogsbruk

Det svenska jord-, skogs- och vattenbruket har små vinstmarginaler och får det allt svårare att konkurrera på den internationella marknaden. Skatten på diesel som används i dessa näringar har satts ned, men den utökade nedsättningen är fortfarande tidsbegränsad. I en lagrådsremiss den 3 september 2026 har regeringen föreslagit en förlängning för 2027 och en kompletterande nedsättning för andra halvåret 2026. Detta anser vi bör permanentas eftersom det är en relativt billig men viktig reform, som underlättar för svenska lantbruk att fortsätta sin verksamhet och utveckling. I förlängningen behövs också en utvärdering av andra skattenivåer som påverkar jord- och skogsbruket i Sverige, det vill säga en generell översyn av skattesatserna för att areella näringar ska kunna vara konkurrenskraftiga i förhållande till jämförbara länder.

Kemikalieskatt

Grundläggande för ekonomiska styrmedel är att de måste utformas på ett sådant sätt att de medför en tydlig miljönytta och inte på ett orimligt sätt slår mot svenska företag eller svenska konsumenter. Enligt vår bedömning är kemikalieskatten svår att motivera utifrån ett miljöperspektiv och fungerar framför allt som en straffskatt på hemelektronik. Den svenska marknaden är i ett globalt perspektiv en liten marknad för elektronikjättarna, vilket gör att en isolerad svensk straffbeskattning på elektronikprodukter kan ha en begränsad inverkan på deras sortiment. Vi anser därför att kemikalieskatten bör avvecklas. Det behöver utredas hur förekomsten av farliga kemikalier i människans närmiljö i stället kan reduceras genom lagstiftning eller genom teknisk utveckling.

Punktbeskattning inom sjöfarten

Skattevillkoren påverkar förutsättningarna att bedriva sjöfart under svensk flagg på en internationellt konkurrensutsatt marknad. Regeringen bör därför överväga en förändring av punktbeskattningen för svenskflaggade fartyg i syfte att stärka svensk sjöfarts konkurrenskraft.

Tonnageskatt

Svensk sjöfart har fått större tillväxtmöjligheter genom förenklade skatteregler i och med den införda tonnageskatten. Sjöfarten är dock fortsatt hårt konkurrensutsatt och behöver mer likvärdiga villkor i förhållande till andra nationer.

Skattelättnaderna avser att behålla fartyg under svensk flagg och öka antalet fartyg i det svenska registret. Fler svenskflaggade fartyg bidrar inte bara till ökad sysselsättning, utan ger även Sverige transportresurser i tider av kris och ofred. Detta då svenskflaggade fartyg, till skillnad från utlandsflaggade, kan ställas till förfogande för transporter som är nödvändiga för exempelvis försvaret eller annan transport som är av särskild betydelse. Den svenskflaggade fartygsflottan skulle därmed kunna anses vara en del av det svenska totalförsvaret och det blir då ett större nationellt intresse att få fler fartyg som är svenskflaggade. Riksdagen beslutade den 11 juni 2026 att utvidga tonnagebeskattningen till bland annat vissa verksamheter inom specialsjöfart (bet. 2025/26:SkU29). Lagändringarna trädde i kraft den 20 juli 2026 och ska tillämpas första gången för beskattningsår som börjar efter den 31 december 2026.

Underhåll av flerbostadshus

Underhållet i stora delar av hyresbeståndet är i dag kraftigt eftersatt. Samtidigt finns ett stort behov av att kunna erbjuda hyreslägenheter med rimliga hyror. Skattevillkoren för att verka för ett mer kontinuerligt underhåll av fastigheterna behöver därför ses över och möjligheten till ett rotavdrag bör ingå i översynen.

Kulturhistoriska byggnader

Det svenska kulturarvet utgörs bland annat av de byggnader som bedöms vara av kulturhistoriskt värde. Det är självklart viktigt att äldre byggnader inte förfaller och rivs utan i stället underhålls så att deras tidstypiska identitet bevaras. Därför förespråkar vi tillsättandet av en utredning av ett särskilt rotavdrag för renoveringsarbeten på och underhåll av byggnader av kulturhistoriskt värde.

Personaloptioner

Personaloptioner har under en tid beskattats mycket högt, inte sällan med de högsta marginalskattesatserna eftersom att de beskattats inom ramen för inkomst av tjänst. Reglerna om skattelättnad för vissa personaloptioner utvidgades från och med 2022, men det finns olika typer av personaloptioner som leder till olika beskattningsvillkor. Detta behöver utredas för att se över hur systemet kan harmoniseras, förenklas och optimeras ur ett skatteperspektiv.

Avkastningsskatten

Kapitalförsäkringar omfattas av en schablonmässig avkastningsskatt. Investeringssparkonton beskattas i inkomstslaget kapital genom en schablonintäkt. Från och med inkomståret 2026 gäller en skattefri grundnivå på 300 000 kronor för det sammanlagda sparandet på investeringssparkonton, i kapitalförsäkringar och i PEPP-produkter. Skattereglerna för dessa har dock förändrats där man gjort avsteg från marknadsräntorna som grund för skatten. För sparande över den skattefria grundnivån kan högre räntor vid låg faktisk avkastning innebära en högre beskattning än vanlig kapitalbeskattning av den faktiska avkastningen. Det kan betraktas som en indirekt höjning av kapitalskatten eller som ett fördolt sätt att återinföra förmögenhetsbeskattning. Beskattningen av sparande över den skattefria grundnivån kan också drabba människor som sparar till exempelvis pensionen. Därför ska det utredas hur de genomförda höjningarna av schablonbeskattningen kan reverseras med bibehållen skattefri grundnivå.

Schablonavdrag vid andrahandsuthyrning av privatbostad

När stor bostadsbrist råder tenderar informella andrahandsmarknader och mer eller mindre tvivelaktiga överenskommelser uppstå, vilka myndigheterna inte har insyn i. Laglig andrahandsuthyrning är då att föredra, vilket kan stimuleras genom att göra det skattemässigt mer attraktivt.

Ersättningar vid uthyrning av privatbostadsfastigheter, privatbostäder eller delar av sådana beskattas som inkomst av kapital. Den som hyr ut har rätt att göra ett schablonavdrag. Sverigedemokraterna föreslår att det schablonavdraget höjs för att stärka utbudet av tillgängliga lägenheter.

Bostadshus vid jordbruk

Många jordbrukare är fullt upptagna med att arbeta i sina verksamheter. De som har lantbruksfastigheter har ofta ett bostadshus på fastigheten som ibland inte får underhållet den behöver. I andra situationer kan det vara så att den som äger lantbruksfastigheten bor på annat ställe och arrenderar ut marken till annan person och därmed står bostadsbyggnaden tom. Dessa byggnader kan i vissa fall stå och förfalla till följd av detta. Därför vill Sverigedemokraterna utreda hur avdragsmöjligheterna för reparationer av bostadshus och ekonomibyggnader som finns på lantbruksenheter och före detta lantbruksenheter kan förbättras. Befintliga regler om rotavdrag och avdrag i näringsverksamhet behöver beaktas. Detta för att vackra svenska lantliga bostadsmiljöer ska kunna upprätthållas som en del av kulturarvet och dessutom möjliggöra att outnyttjade bostäder blir tillgängliga som del av bostadsutbudet.

Industri- och energifastigheter

Sveriges regioner har de senaste åren tvingats hantera ett allt svårare ekonomiskt läge. Det har inte minst visat sig under coronapandemin och det innebär att staten kan behöva skjuta till medel. I stället för att kommun- och regionsektorn har behov och får allt mer tillskjutna medel från staten så bör de istället kunna behålla en större del av de värden de själva förfogar över, inte minst kopplat till det lokala näringslivet.

Sverigedemokraterna föreslår därför en reform av fastighetsbeskattningen i form av att skatteintäkterna från industri- och energifastigheter i stället för att gå in till staten tillfaller den region i vilken fastigheten är belägen. Fastighetsskattesatserna på industri- och energifastigheter ska dock fortsättningsvis bestämmas om på nationell nivå så att en

harmoniserad nivå gäller över hela landet och därmed inte skapar snedvridande skatteeffekter för samhällsekonomin.

Förslaget förväntas ge regionsektorn, inte minst de mer glesbefolkade regionerna, bättre förutsättningar att kunna hantera den rådande ekonomiska situationen och dess möjlighet att ge likvärdiga förutsättningar oavsett i vilken del av landet man bor.

Eric Westroth (SD)

Mikael Eskilandersson (SD) *Andreas Ahlqvist (SD)*

Gunilla Gomér (SD)