

INTERPELLATION TILL STATSRAÅD

Från Riksdagsförvaltningen
2021-01-21
Besvaras senast
2021-02-04

Till infrastrukturminister Tomas Eneroth (S)

2020/21:337 Văgar på landsbygden

Ännu större h l, gropar och djup lera. Grusv g i flera mil. L nsv g 546 i norra Ockelbo beskrivs av lokala politiker som helt ofarbar och av boende som en d dsf lla.

Företrädare för Ockelbo kommun har träffat Trafikverket. Trots att v gen  r den enda bilvägen från  mot norrut till orter som Katrineberg och Gruvberget, samt  vriga Hälsingland,  r vägen oasfalterad i flera mil. På sina ställen är den så dålig att bilar kan köra fast om de inte har tillräcklig hög fart och riskerar sladda av om de kör för fort, på grund av lera. V gen ska i dag vara i sämre skick  n någonsin. Boende och företagare som använder v gen dagligen tror att den kan bli en riktig d dsf lla om den snart inte asfalteras om på nytt.

Redan när asfalten f r första gången revs upp från vägen gick Ockelbo, Ovanåker och Bollnäs kommuner ihop och skrev ett brev till Trafikverket. I brevet skrev man bland annat att man befarade att virkes- och vindkraftstransporter skulle förstöra v gen ytterligare – vilket enligt kommunen och de boende  cks  ska ha skett. Trafikverkets besked är att man inte har resurser till att asfaltera v gen. Trafikverket säger till lokala medier att det inte finns något som säger att en grusväg måste vara sämre än en asfalterad väg. Den här v gen är klassad som grusväg då den ligger där den ligger, säger man vidare till samma medier.

Företrädare för Trafikverket säger dock att man är medveten om att v gen har brister. Enligt Trafikverket  r vägen felbyggd från grunden, på grund av annan byggstandard för tiden när v gen byggdes på 1950-talet. Trafikverket säger sig ha en investeringsplan för sådana här projekt och f r underhåll. Men nu har regeringen inte gett Trafikverket tillräckligt med pengar för just lågtrafikerade v gar på landsbygd. Det krävs mer för att uppr th lla även lågt trafikerade v gar på landsbygden än vad Trafikverket i dag f r ta del av. Men det  r någonting vi vill satsa mer på, säger Trafikverket vidare till de lokala medierna.

Med anledning av detta vill jag fråga infrastrukturminister Tomas Eneroth:

1. Vad avser ministern vidta för åtgärder för att säkerställa en god och

säker framkomlighet i hela Sverige?

2. Trafikverket har inte fått tillräckligt med pengar för just lågtrafikerade vägar på landsbygd, säger man till medierna. Avser infrastrukturministern att förändra budgeten så att resurser tillförs?
3. Hur överensstämmer den dåliga vägstandarden på landsbygden med riksdagens nollvision för att antalet avlidna i trafiken?
4. Yrkeschaufförens arbetsmiljö påverkas negativt av en undermålig vägstandard. Vad avser ministern vidta för åtgärder för att säkerställa en god arbetsmiljö för yrkeschaufförer när vägstandarden försämras så kraftigt?

.....

Lars Beckman (M)

Överlämnas enligt uppdrag

Anna Aspegren