Nr 17

Trafikutskottets betänkande i anledning av motion om förslag till riktlinjer angående charterflygtrafiken

Motionen

I motionen 1972:1221 av herr Polstam m. fl. (c) har hemställts att riksdagen hos Kungl. Maj:t anhåller om förslag till riktlinjer beträffande charterflygtrafiken.

Utskottet

Motionärerna anser att en översyn och precisering av reglerna för charterflygverksamheten bör komma till stånd och hänvisar bl. a. till att näringsfrihetsombudsmannen i skrivelse till Kungl. Maj:t framfört vissa synpunkter och förslag angående Scandinavian Airlines System och dess verksamhet. Vidare har vissa ytterligare skrivelser i ämnet ingivits till kommunikationsdepartementet.

Kungl. Maj:t har genom beslut den 2 juni 1972 lämnat skrivelserna utan vidare åtgärd.

De i skrivelserna berörda frågorna har dock behandlats vid ett skandinaviskt transportministermöte den 19 maj 1972. I samband därmed har tillsatts ett skandinaviskt departementalt arbetsutskott för översyn av de skandinaviska charterbestämmelserna. Chefen för kommunikationsdepartementet har i anslutning till mötet gjort ett uttalande om näringsfrihetsombudsmannens skrivelse. Ett från departementet utfärdat pressmeddelande innehållande detta uttalande har överlämnats till näringsfrihetsombudsmannen.

Vägledande för den skandinaviska charterpolitiken är enligt nämnda pressmeddelande de riktlinjer, som de skandinaviska transportministrarna enats om år 1964 och som bekräftats år 1968. Med dessa riktlinjer har man velat tillgodose behovet av en avvägning mellan den reguljära och icke-reguljära luftfarten. Denna avvägning innebär, att man å ena sidan velat tillgodose Scandinavian Airlines System's rimliga krav på att i tillfredsställande omfattning och på försvarlig ekonomisk grundval kunna fullgöra de uppgifter som ankommer på företaget i egenskap av koncessionerat skandinaviskt linjeföretag. Å andra sidan har man velat beakta allmänhetens berättigade anspråk på att i rimlig utsträckning få möjlighet till prisbilliga ferieresor. Inom ramen för det fortlöpande skandinaviska luftfartssamarbetet har dessa riktlinjer följts upp och vid behov justerats i olika hänseenden. Med hänsyn till den tid som gått sedan dessa riktlinjer bekräftats och till den utveckling som under senare år ägt rum på luftfartsområdet har transportministrarna nu funnit tiden vara lämplig för att genom ett särskilt skandinaviskt departementalt arbetsutskott göra en översyn av de skandinaviska charterbestämmel-

serna. Ett särskilt skäl härför har angivits vara det utredningsarbete och de överläggningar som pågår inom olika internationella organisationer beträffande charterbegreppet. Genom det gemensamma arbetsutskottet anses möjlighet kunna ges att på en gång följa upp de internationella övervägandena och därvid samordna de skandinaviska synpunkterna samt att vid översynen av de skandinaviska charterbestämmelserna väga in resultatet av det internationella arbetet. Arbetsutskottet skall fullgöra sitt uppdrag i den takt som är möjlig med hänsyn bl. a. till utvecklingen av det internationella arbetet på området.

Under hänvisning till det anförda och då syftet med motionen härigenom synes tillgodosett torde någon särskild åtgärd från riksdagens sida ej vara påkallad i frågan. Motionen avstyrks därför.

Utskottet hemställer

att riksdagen avslår motionen 1972:1221.

Stockholm den 8 september 1972

På trafikutskottets vägnar:

SVEN GUSTAFSON

Närvarande: herrar Gustafson i Göteborg (fp), Mellqvist (s), Dahlgren (c), Lindahl (s), Lothigius (m), Hjorth (s), Persson i Heden (c), Hugosson (s), Sellgren (fp), Rosqvist (s), Håkansson (c), Lindberg (s), och Magnusson i Kristinehamn (vpk).

Göteborgs Offsettryckeri AB 72 1662 S Stockholm 1972