|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  | |
|  |  | |
|  | |  |
|  | Dnr N2017/04217/MRT | |
|  |  | |
|  |  | |
|  |  | |
|  | |  |
|  |  | |
|  |  | |

|  |
| --- |
| **Näringsdepartementet** |
| Infrastrukturministern |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |

Till riksdagen

Svar på fråga 2016/17:1598 av Emma Wallrup (V) Körkortstillstånd för före detta drogmissbrukare

Emma Wallrup har frågat mig om jag avser att vidta åtgärder för att förenkla regelverk och förutsättningar för att personer åter ska få körkortstillstånd efter en lång tids oberoende av droger utan att ge avkall på de trafiksäkerhetsmässiga aspekterna.

Ambitionerna hos regeringen när det gäller trafiksäkerhet är höga, och därför fattades under hösten 2016 beslut om en nystart för nollvisionen. Svenskt trafiksäkerhetsarbete är framgångsrikt och dödstalen i vägtrafiken har halverats sedan millennieskiftet. Nollvisionen har även väckt intresse internationellt.

De trafikmedicinska kraven på förare utgår i huvudsak från EU:s tredje körkortsdirektiv, och implementeringen i Sverige har utgångspunkten att kraven på förares medicinska lämplighet ska vara höga. Transportstyrelsen är den myndighet i Sverige som har bemyndigande att utfärdarda medicinska föreskrifter för körkortsinnehav och arbetar tillsammans med bl.a. expertis inom alkohol- och narkotikamissbruk och beroendesjukdomar vid framtagande av dessa. De medicinska kraven finns i Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd om medicinska krav för innehav av körkort m.m. (TSFS 2010:125). Kostnaderna för läkarundersökning och provtagning för att erhålla körkort efter missbruk- eller beroendediagnoser kan variera.

Jag utgår från att Transportstyrelsen tillsammans med trafikmedicinsk expertis utfanför myndigheten, och med sitt ansvar för föreskrifterna kontinuerligt ser över regelverket så att det är så överblickbart och att tillvägagångssättet för den enskilde körkortstagaren är så enkelt som möjligt.

Därmed avser jag inte i nuläget att vidta särskilda åtgärder men följer utvecklingen för hur Transportstyrelsen arbetar med det trafikmedicinska regelverket, och har en kontinuerlig dialog med myndigheten om detta.

Stockholm den 21 juni 2017

Anna Johansson