

Motion till riksdagen 2020/21:1649

av **Malin Larsson (S)**

Höj hastighetsgränsen för epatraktorer och inför körkort

Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen ställer sig bakom det som anförs i motionen om att se över hastighetsgränsen för epatraktorer samt se över möjligheten att införa ett körkort eller förarbevis anpassat för dessa fordon samt för mopedbilar och tillkännager detta för regeringen.

Motivering

A-traktorerna och epatraktorerna har länge inneburit en frihet och en möjlighet för framförallt ungdomar på landsbygden att ta sig dit man vill när man vill. Att kunna ta sig till sina fritidsaktiviteter, till sina vänner och till skolan utan att vara beroende av sina föräldrar eller andra vuxna som skjutsar.

Det finns en hel kultur kring dessa fordon och för många unga är det kring dessa fordon de lär sig att meka och skruva tillsammans med sina vänner. Epa- och A-traktorerna är ombyggda bilar och är idag begränsade till en hastighet av högst 30 km/h. De har en mycket bättre säkerhet än både mopeder och mopedbilar som får framföras i högre hastighet. Detta gör att reglerna är både orättvisa och inkonsekventa.

Finland planerar nu att införa en ny fordonstyp, ”lätta personbilar”, som då ska vara ”en ombyggd och ändringsbesiktad personbil vars maximala hastighet har begränsats till 60 km/h”, enligt det finska transport- och kommunikationsverket. Detta skulle kunna vara ett alternativ för Sverige.

Ett annat alternativ är att höja den högsta tillåtna hastigheten för epatraktorer till samma som för mopedbilarna i klassen ”moped klass I” som är 45 kilometer i timmen och samtidigt införa ett körkort eller förarbevis för båda fordonstyperna.

