Svar på fråga 2020/21:3387 av Markus Wiechel (SD)  
Regelverk vid slakttransporter

Markus Wiechel har frågat mig om det kan förväntas att jag tar initiativ till att stärka kontrollerna av, eller skyddet för djur i allmänhet och grisar i synnerhet i samband med att de ska transporteras till slakt och hur jag ser på gällande regelverk.

Låt mig inleda med att konstatera att Sverige har, jämfört med många andra länder inom EU, en stark djurskyddslagstiftning. Ett exempel är att djurtransporter till slakt i normalfallet är begränsade till 8 timmar. Lagstiftningen syftar till att säkerställa ett gott djurskydd och främja en god djurvälfärd och respekt för djur.

Det är viktigt att lagstiftningens krav efterlevs i alla delar av ett djurs liv. Inget djur ska behöva lida i onödan. Tyvärr förekommer det att den som ansvarar för ett djur av olika skäl inte följer de bestämmelser som finns. I de fallen är det viktigt att det finns en väl fungerande djurskyddskontroll. Djurskyddskontrollen är en viktig fråga för regeringen och mot den bakgrunden följer regeringen kontinuerligt upp hur kontrollen utförs och fungerar.

Regeringen anser att ett starkt och välfungerande djurskydd är högt prioriterat. Det är viktigt för djurens välmående samtidigt som det utgör ett mervärde och stärker förtroendet för svensk animalieproduktion. Den 17 juni i år överlämnade regeringen också remissen Brott mot djur – skärpta straff och ett mer effektivt sanktionssystem till Lagrådet. I remissen föreslås vissa förändringar i sanktionssystemet vid brott mot djur för att vässa systemet och ytterligare säkerställa djurskyddet. Regeringen värnar om den höga nivå av djurskydd som säkerställs genom djurskyddslagstiftningen.

Stockholm den 13 augusti 2021

Ibrahim Baylan