

Motion till riksdagen 2026/27:4

av Emmy Ahlstedt (C)

Koppla ett helhetsgrepp kring Ölandsbron

Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen ställer sig bakom det som anförs i motionen om att uppdatera beredskapsplaner kopplat till Ölandsbron, exempelvis genom att se över behovet av beredskapsfärjor och andra transportlösningar i syfte att skapa en redundans till dagens förbindelse och påbörja ett visionsarbete för framtidens infrastruktur över Kalmarsund och tillkännager detta för regeringen.

Motivering

Ölandsbron är inte bara en vacker väg över sundet, den är en kritisk pulsåder för Öland och det närliggande fastlandet. Trots detta saknas i dagsläget en fungerande plan för vad som händer om bron stängs av under en längre tid, skadas allvarligt eller utsätts för sabotage. Vi står utan till exempel beredskapsfärjor och utan en uppdaterad strategi för den rådande hotbilden i vår omvärld.

Vintern 2025/26 förekom två stopp på Ölandsbron som kommit att fungera som varningsklockor vi inte längre kan ignorera. Konsekvenserna av längre stopp på Ölandsbron blir snabbt akuta för hela Kalmar län.

- Vården drabbas: Över 300 medarbetare på Länssjukhuset i Kalmar – drygt 10 procent av personalstyrkan – bor på Öland. Utan dem stannar vården.

- Livsmedelsförsörjningen hotas: En mycket stor del av länets och i vissa segment landets produktion av mjölk, kyckling, grönsaker och nötkött sker på Öland. Dessa varor måste kunna transporteras för att nå konsumenternas bord. Produktionen i den gröna näringen på ön förutsätter likaså en kontinuerlig logistik med fastlandet (bränsle, personal, etc)

- Säkerheten sviktar: Vid sabotage eller tekniska fel står vi i dagsläget handfallna utan alternativa transportvägar.

Trafikverket ger signaler om att det är viktigt att prioritera en lösning som håller även i ett skärpt säkerhetsläge och har själva pekat på behovet av beredskapsfärjor som skulle kunna stå till förfogande för öst- och västkusten. Trafikverket har en underhållsplan för Ölandsbron som sträcker sig fram till 2075. Det är bra, men nu är det dags att påbörja visionsarbetet för framtidens infrastruktur över Kalmarsund.

Det är dags att koppla ett helhetsgrepp kring Ölandsbron genom:

- Uppdaterade beredskapsplaner som speglar dagens hotbild.
- Uppdrag till Trafikverket att se över behovet av beredskapsfärjor längs kusterna
- Uppstart av visionsarbete för framtidens behov av transportinfrastruktur över Kalmarsund.

Emmy Ahlstedt (C)