Förslag till riksdagsbeslut

1. Riksdagen ställer sig bakom det som anförs i motionen om ett strikt ansvar för att styrka körkortsinnehav och tillkännager detta för regeringen.
2. Riksdagen ställer sig bakom det som anförs i motionen om att utöka tiden för klampning och tillkännager detta för regeringen.

# Krafttag mot körkortslösa förare

Sveriges Radio har vid ett flertal tillfällen uppmärksammat fall då polisen stoppat utländska bilister som saknat körkort, men som trots detta gått fria efter att ha åtalats för olovlig körning. Förarna har lyckats med detta då de hävdat att deras utländska körkort är borttappade och bedömningen av historiens trovärdighet kan bedömas från fall till fall.

Som exempel på nuvarande lagstiftning behöver en oärlig bilist inte inneha ett svenskt körkort om vederbörande inte är folkbokförd i Sverige. Efter flytt till Sverige har nyinflyttade personer utanför EES-området ett år på sig att byta ut sitt utländska körkort till ett svenskt. Med tanke på den långa asylprocessen i Sverige innebär detta kortfattat att flertalet personer rent teoretiskt kan köra bil i Sverige i långt över ett års tid, utan svenskt körkort.

Med hänvisning till vad som anförts i motionen bör regeringen återkomma med ett förslag som innebär ett strikt ansvar för bilister att styrka sitt körkortsinnehav.

# Utökade åtgärder mot förare som bryter mot cabotagereglerna

I dag finns ett regelverk för åtgärder i syfte att hindra fortsatt färd för utländska åkare som inte håller sig till cabotagereglerna. Det ger möjligheten att låsa fast fordonet i maximalt 24 timmar, kallat klampning, dock inte mer. Att använda sig av klampning är ett bra sätt för att komma åt förare som bryter mot rådande regler, men tiden som fordonet kan vara fastlåst är dessvärre för kort. Riksdagen bör ge regeringen i uppdrag att verkställa möjligheten för polisen att använda sig av klampning längre än 24 timmar om så krävs.

|  |  |
| --- | --- |
| Markus Wiechel (SD) |   |