

SKRIFTLIG FRÅGA TILL STATSRAÅD

Från Riksdagsförvaltningen
2026-03-17
Besvaras senast
2026-03-25 kl. 12.00

Till infrastruktur- och bostadsminister Andreas Carlson (KD)

2025/26:607 Halveringen av nattågstrafiken till Norrbotten

SJ har aviserat att nattågstrafiken på sträckan Stockholm–Narvik ska halveras. Beslutet innebär att ligg- och sovvagnar tas bort på delar av sträckan och att resenärer från stationer längs Malmbanan hänvisas till byte i Boden.

För många orter i norra Norrbotten är nattågen den enda fungerande kollektiva förbindelsen med övriga landet. I exempelvis Abisko saknas i praktiken alternativ kollektivtrafik under stora delar av året. Nattågen är därför avgörande för människors möjlighet att bo och arbeta i området, för besöksnäringen och för företag som verkar längs Malmbanan.

Samtidigt passerar malmtåg från gruvnäringen dygnet runt på samma bana. Staten tjänar stora pengar på de naturresurser som transporteras från Norrbotten, men när det gäller grundläggande samhällsservice som fungerande persontrafik verkar de människor som bor och arbetar längs banan gång på gång få stå tillbaka.

En halvering av nattågstrafiken riskerar att ytterligare isolera delar av Norrbotten, försvåra arbetspendling inom länet och slå mot lokala företag, inte minst inom besöksnäringen.

Mot denna bakgrund vill jag fråga infrastruktur- och bostadsminister Andreas Carlson:

Avser ministern att vidta några åtgärder för att stoppa eller motverka halveringen av nattågstrafiken på sträckan Stockholm–Narvik och säkerställa att människor och företag längs Malmbanan i Norrbotten fortsatt har fungerande tågförbindelser?

.....

Fredrik Lundh Sammeli (S)

Överlämnas enligt uppdrag

Gergö Kisch