

Motion till riksdagen 2005/06:T298

av **Mona Jönsson (mp)**

Extra lampor på motorcyklar

Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen tillkännager för regeringen som sin mening vad i motionen anförs om att utreda hur motorcyklister kan synas bättre för att minska antalet olyckor.

Motivering

Många motorcyklar är inblandade i olyckor med bilar där bilisten ofta inte uppmärksammar att det är en motorcykel som kommer i hög fart – ibland *för* hög fart. Bilföraren tror istället att det är en moped. Med anledning av detta har motorcyklister börjat köra med helljus påslaget dagtid. Detta för att uppmärksamma och skilja sina snabbgående fordon från exempelvis långsamgående mopeder. Trafikanter är inte glada över mötande trafikanter med helljus och bländas lätt. Syftet med motorcyklisternas handlande är för att skydda sitt eget och andras liv.

För att skilja motorcyklar från mopeder samt att göra medtrafikanter medvetna om att här kommer ett fordon med stor och snabb aktionsradie vore ett alternativ att tillåta motorcyklar att, utöver den ”vanliga lampan”, ha två extra lampor med starkt, ej bländande, ljus framtill.

Det skulle då innebära att cyklar och mopeder har en lampa, bilar två lampor samt motorcyklar och stora EU-mopeder tre lampor.

Stockholm den 28 september 2005

Mona Jönsson (mp)