SVERIGES RIKSDAG

Motion till riksdagen 2026/27:488

av Lars Beckman (M)

Omregleringen av bilprovningen i Sverige

Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen ställer sig bakom det som anförs i motionen om att värna omregleringen av den svenska bilprovningen och tillkännager detta för regeringen.

Motivering

Den svenska omregleringen av bilprovningen har varit välkommen för svenska fordonsägare. Det fanns en tid när man inte kunde få en tid för besiktning av motorcykel inför sommaren utan mc-ägare fick sitta och vänta på besiktning under lång tid. Ibland till en stor del av sommaren hade gått. Lika kunde det vara för en husvagnsägare. På den tiden fanns det ett statligt monopol och en statlig prisreglering. Trots succén med omregleringen i Sverige så finns det politiska krafter som vill tillbaka till statlig prisreglering av fordonskontroller och även att staten ska återta sitt monopol.

Riksdagens utredningstjänst har på mitt uppdrag jämfört priserna på fordonskontroller:

> I Sverige kostar en kontrollbesiktning av personbil omkring 500 och 700 kronor per tillfälle. Priset påverkas i viss utsträckning av tidpunkt (billigare vid låg beläggning), besiktningsföretag, ort eller station och eventuella kampanjer eller rabatter.[1] I Tyskland kallas motsvarigheten för TÜV-besiktning som vanligtvis omfattar både kontroll av trafiksäkerhet och avgasutsläpp. Det finns ett antal aktörer på den tyska marknaden för fordonsbesiktning, och prisskillnaderna för en personbil kan variera betydligt men uppgår vanligtvis till mellan 130 och 160 euro och omfattar då både kontroll av trafiksäkerhet och utsläpp.[2] I Norge ska i likhet med Sverige motorfordon med jämna mellanrum genomgå en s.k. kjøretøykontroll eller EU-kontroll. Besiktning görs av verkstäder som har tillstånd av Statens vegvesen. Beroende på ort och verkstad varierar prisbilden betydligt och sträcker sig från 500 till ca 1 900 norska kronor med ett snittpris 2026 på ungefär 1 300 norska kronor.[3] Utredningstjänsten har dock ingen tillgång till historiska data vad gäller prisutvecklingen i Norge. I Danmark ligger prisnivån på i genomsnitt 500 danska kronor

[1] https://www.bilpuls.se/vad-kostar-det-att-besikta-bilen/.
[2] https://www.adac.de/rund-ums-fahrzeug/reparatur-pflege-wartung/hu-und-au/tuev-kosten/.
[3] https://www.eukontrollpris.no/hva-koster-eu-kontroll.

med ett intervall på mellan 300 och 700 kronor för en vanlig kontrollbesiktning.[4] Den isländska bilinspektionen uppger att kostnaden varierar mellan 15 000 och 18 500 isländska kronor (1 100 och 1 400 SEK) för en vanlig personbil.[5]

Det är viktigt att värna vårt system för fordonskontroller och sannolikt skulle man kunna göra fler förändringar för att få ned kostnaden i Sverige för fordonskontroller utan att göra avkall på trafiksäkerheten. Timbro har i en rapport pekat på möjligheterna till längre intervall mellan kontrollerna och att nyare fordon gör kontrollen senare.

Det finns även förslag i debatten om att kontroll av utsläpp ska ske i Sverige vilket skulle kunna innebära att fordon släpper ut mindre om man upptäcker det på fordonskontrollen. Om man kombinerar Timbros förslag om längre intervall med mätningar av utsläpp vid fordonskontroller så skulle totalkostnaden för en fordonsägare inte stiga.

Lars Beckman (M)

[4] https://www.samlino.dk/bilforsikring/guides/hvad-koster-syn-af-bil.
[5] https://www.adalskodun.is/verdskra.