

## Motion till riksdagen 2005/06:T12

av **Magdalena Andersson (m)**  
med anledning av prop. 2005/06:109

# Åtgärder mot svarttaxi m.m.

## Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen tillkännager för regeringen som sin mening vad i motionen anförs om möjligheten att bevilja generella och mer flexibla dispenser från taxametertvång.

## Motivering

Enligt 7 kap. 2 § yrkestrafikförordningen (1998:779) kan länsstyrelser medge att ett fordon får användas i taxitrafik även om det inte är försett med taxameter. Det innebär att om vissa förutsättningar är uppfyllda kan fordonet få dispens från det taxametertvång som annars finns i taxibranschen.

Det normala för fordon inom taxibranschen är att de används i ordinär taxitrafik där kunden betalar för resan utifrån bland annat hur lång den varit. Det finns dock en liten grupp inom taxinäringen som bedriver limousineservice. Med dagens regler omfattas även de av taxametertvånget och bör även fortsättningsvis göra det om de också används i taxitrafik. Redan i dag kan fordon som endast används i limousineservice medges undantag från taxametertvånget, men under allt för strikta restriktioner. Bland annat kan undantag inte göras generellt för alla kunder utan ett särskilt undantag måste göras för varje enskild kund. Med andra ord kan det limousineserviceföretag som har undantag från taxametertvånget för att det har ett avtal med kunden X, inte göra ännu ett avtal med kunden Y utan att få dispens via länsstyrelsen.

Detta omöjliggör för limousinebolag att ta emot vissa kunder och till dessa lämnas i stället bara de olagliga alternativen. Typexempel på sådana kunder är brudpar eller följn till studentbaler. När det finns för strikta regler för den "vita" marknaden som de inte kan följa ökar alltså den "svarta" marknaden. Jag menar att syftet med reglerna snarare borde vara det omvända, att underlätta för den lagliga marknaden så att den ges bättre förutsättningar att konkurrera med den olagliga istället.

**Fel! Okänt namn på**

Det rimliga vore att länsstyrelsernas möjligheter att ge dispens från taxametertvånget enligt yrkestrafikförordningen utsträcker så att dessa dispenser kan ges mer generellt och möjliggöra större flexibilitet än idag.

Möjligheten till generell dispens kan fortfarande förenas med villkor som till exempel att dessa fordon enbart får användas i trafik där resan är förbeställd, priset på resan är förbestämt och kontanter inte förekommer.

Stockholm den 20 mars 2006

*Magdalena Andersson (m)*