

Motion till riksdagen 2011/12:T466

av Pia Nilsson m.fl. (S)

Ny mötesstation sträckan Västerås– Fagersta

Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen tillkännager för regeringen som sin mening vad som anförs i motionen om att i infrastrukturplaneringen studera förutsättningarna för att bygga en ny mötesstation på järnvägssträckan Västerås–Fagersta.

Motivering

Järnvägen från Fagersta via Surahammar till Västerås är viktig för persontrafiken, inte minst för arbetspendlingen i Västmanland. För att effektivisera och utöka trafiken behöver en ny mötesstation byggas vid Brattheden. På så sätt kan dagens långa väntetider för tågmöten ersättas av ett bra tågmöte.

Åtgärden bedöms bidra till en långsiktigt hållbar transportförsörjning och vara samhällsekonomiskt effektiv, till stor del på grund av att man i och med en relativt billig åtgärd lyckas använda tågen på ett mer effektivt sätt. Åtgärden har god lönsamhet, tågresandet blir mer attraktivt och resandet med tåg i stråket bedöms öka med ca 14 % tack vare åtgärden.

Tidsvinsten blir cirka sju minuter för de resenärer som reser hela vägen från Fagersta till Västerås. Det gör det möjligt att frigöra ett tågsätt som används till produktionen av dagens trafikupplägg. Det frigjorda tågsättet kan i stället användas till att öka turtätheten mellan Surahammar och Västerås. Tillgängligheten förbättras därmed utan att kostnaden för tågdrift ökar.

Stockholm den 4 oktober 2011

Pia Nilsson (S)

Anna Wallén (S)

Sven-Erik Österberg (S)

Olle Thorell (S)