

# Motion till riksdagen

1988/89:Ub18

av Larz Johansson (c)

med anledning av prop. 1988/89:90 om  
ingenjörsutbildning

---

I propositionen föreslås en ny organisation av den tekniska utbildningen på mellannivå. En ny, tvåårig ingenjörsutbildning inom högskolan, med statligt huvudmannaskap, föreslås ersätta den nuvarande fjärde årskursen på gymnasieskolans fyraåriga tekniska linje. I propositionen lämnas också förslag om vilka orter den nya utbildningen hör förläggas till.

En särskild arbetsgrupp, SIM (Samordnad ingenjörsutbildning på mellan-nivå) har förberett regeringens proposition och föreslagit att utbildningen lokaliseras till de nuvarande högskoleorterna och därutöver till ett antal gymnasiekommuner med fjärde årskursen på T-linjen. Till dessa senare kommuner hör Nyköping.

I det nu föreliggande regeringsförslaget har dock Nyköping utelämnats. I propositionen anges också att Nyköpings kommun saknar T-4 utbildning. Detta är fel! T-4 har funnits i Nyköping sedan läsåret 1984/85 och har för närvarande följande omfattning:

- Åk 4, 85 elever (Ma 33, El-Tt 52)
- Åk 3, 138 elever (Ma 54, El 53, By 14, Ke 17)
- Åk 2, 147 elever
- Åk 1, 172 elever.

Vidare bedrivs, med regeringens medgivande, under innevarande läsår försöksverksamhet med samordnad ingenjörsutbildning, 40 poäng, i maskinteknik.

Vid Gripenkolan, som svarar för utbildningen, finns ändamålsenliga lokaler, modern utrustning samt kompetenta och engagerade lärare. Skolan bedriver ett målinriktat och framgångsrikt utvecklingsarbete.

Nyköping/Oxelösundsregionen har ett befolkningsunderlag på 80 000 invånare med ett väl utvecklat och differentierat näringsliv. Bland de större företagen kan nämnas SSAB i Oxelösund, SAAB i Nyköping och Studsvik Energi AB. I övrigt förekommer ett mycket stort antal medelstora företag med behov av personal med såväl teknisk som ekonomisk kompetens på högskolenivå. Nyköping är som bekant också residensstad i Södermanlands län.

Det måste vara angeläget, även för statsmakterna, att vidmakthålla en så bred lokalisering av den nya mellaningenjörsutbildningen som möjligt. Därför måste all utbildningskapacitet tas till vara så att ungdomar kan erbjudas en högre utbildning så nära hemorten som möjligt.

## Hemställan

Mot. 1988/89

Ub18

Med stöd av det anförda hemställs

att riksdagen som sin mening ger regeringen till känna att den nya tvååriga ingenjörsutbildningen jämväl bör lokaliseras till Nyköpings kommun.

Stockholm den 13 mars 1989

*Larz Johansson (c)*