

## Motion till riksdagen 2020/21:2638

av **Tobias Billström m.fl. (M)**

# Elskatten för elbussar

---

## Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen ställer sig bakom det som anförs i motionen om att se över möjligheten att sätta elskatten för elbussar på samma nivå som för spårbunden kollektivtrafik och tillkännager detta för regeringen.

## Motivering

Eldrivna fordon har många fördelar – de är tysta, energieffektiva och utsläppsfria. Region Skåne har beslutat att all kollektiv trafik ska vara fossilbränslefri senast år 2020. Under 2019 blev statsbussflottorna i Landskrona, Ystad och Trelleborg fullt ut eldrivna. Inom en snar framtid kommer även stadsbussarna i Malmö att bytas ut från biogasbussar till elbussar. Det totala antalet elbussar i Skåne kommer då att vara cirka 150. Förutom lägre kostnad för bränsle (energi) är också kostnaderna för service och underhåll av elfordon lägre än för konventionella fordon. En övergång till eldrivna bussar innebär alltså inte enbart stora fördelar i form av minskad miljöpåverkan, utan också en besparing av skattebetalarnas pengar. Coronakrisen har orsakat stora förluster för kollektivtrafiken i Skåne. En nedsättning av elskatten till samma nivå som för spårbunden trafik är inte ens i närheten av att kompensera förlusterna, men kommer att vara en uppmanande signal att regeringen tror på kollektivtrafikens framtid.

Riksdagen antog 2017 ett nytt klimatpolitiskt ramverk om att utsläpp av koldioxid från inrikestransporterna ska minska med minst 70 procent fram till år 2030 jämfört med år 2010. Det är därför angeläget att riksdag och regering för en politik som innebär tydliga incitament att ställa om fordonsflottan. Mot den bakgrunden är det högst anmärkningsvärt att regeringen motarbetar omställningen till eldriven kollektivtrafik. Medan spårvagnstrafik och tunnelbana är befriade från elskatt tvingas elbussar betala 43 öre per kilowattimme.

Elskatten på 43 öre gör att en elbuss som går 8 000 mil årligen har en merkostnad på 340 000 under sin livslängd. För de 150 elbussar som planeras införas i Skåne inom tre år skulle merkostnaden bli drygt 50 miljoner kronor om vi räknar med en 10-årig

livslängd för bussarna. Det finns ingen som helst anledning att på detta sätt prioritera spårbunden kollektivtrafik framför bussar. För att kollektivtrafiken på bästa sätt ska bidra till att uppfylla beslutet om att minska koldioxidutsläppen är det mest effektiva och snabbaste sättet att ställa om bussflottan till eldrivna bussar. Att i motsvarande omfattning bygga ut den spårbundna trafiken skulle både ta betydligt längre tid, och vara väsentligt mer kostsamt.

*Tobias Billström (M)*

*Boriana Åberg (M)*

*Anders Hansson (M)*

*Maria Malmer Stenergard (M)*

*Louise Meijer (M)*

*Ann-Charlotte Hammar Johnsson (M)*

*Ulrika Heindorff (M)*

*Noria Manouchi (M)*

*Hans Wallmark (M)*